

# TA07RR

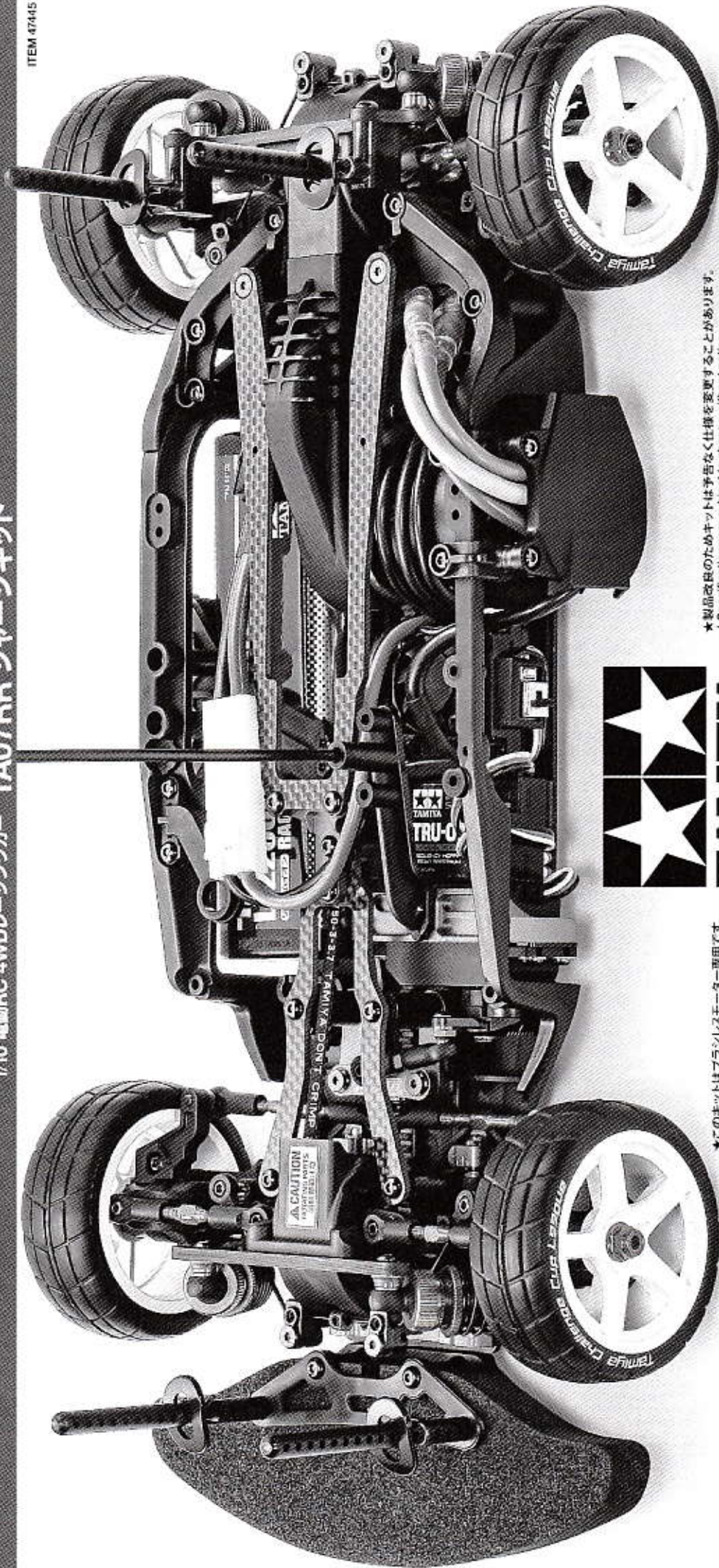
1/10th SCALE RADIO CONTROL 4WD  
HIGH PERFORMANCE RACING CAR

1/10 電動RC 4WDレーシングカー TA07RR シャーシキット



SINGLE  
BELT-DRIVEN 4WD

ITEM 47445



★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。  
★Specifications are subject to change without notice.  
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.  
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.



★このキットはブラジレスモーター専用です。  
★ボディ、RC装置、走行用バッテリー、モーター、ヒニオンギヤ、  
タイヤ、ホイールはキットに含まれません。

# TA07 RR

## CHASSIS KIT

●小学生や組み立てに慣れていない方は、  
模型に詳しい方にお手伝いをお願いしてください。

### 組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

#### 《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、2チャンネルプロポ、小型受信機、小型ESC (ブラシレスモーター用)、ロープロファイルサーボをご使用ください。他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承ください。  
★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。  
(ESCはエレクトロニクス スピード コントローラーの略です。)

#### 《走行用モーター・ピニオンギヤ》

★モーターはブラシレスモーターをご用意ください。  
★キットにはモーター、ピニオンギヤは含まれていません。  
26ページを参考に最適なギヤ比のとれるモーター、ピニオンギヤを選択してください。

#### 《走行用バッテリー・充電器》

このキットにはタミヤバッテリーをお薦めします。専用充電器とともにご利用ください。

#### RADIO CONTROL UNIT

2-channel R/C unit plus brushless electronic speed controller and low-profile servo is required for this model.

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

#### MOTOR AND PINION GEAR

★This kit is designed to use a brushless motor.  
★This kit does not include motor and pinion gear. Choose separately available electric motor and pinion gear to achieve gear ratio chosen on page 26 of this manual.

#### POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

#### FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche 2-Kanal RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler für Brushlessmotoren und ein flaches Lenkservo benötigt.

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

#### MOTOR UND MOTORRITZEL

★Dieser Bausatz ist für einen Brushless-Motor vorgesehen.  
★Dieser Bausatz enthält keinen Motor und kein Ritzel.  
Wählen Sie einen getrennt erhältlichen Elektromotor und ein Ritzel für die gewählte Übersetzung gemäß Seite 26 dieses Handbuchs.

#### STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

#### ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Ce modèle nécessite un ensemble de radiocommande 2 voies, un variateur de vitesse électronique brushless et un servo taille basse.

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

#### MOTEUR ET PIGNON MOTEUR

★Ce kit est conçu pour fonctionner avec un moteur brushless.  
★Moteur et pignon moteur ne sont pas inclus dans ce kit. Se procurer séparément un moteur et un pignon pour obtenir un des rapports de transmission spécifiés page 26 de ce manuel.

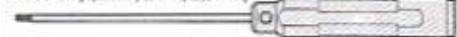
#### ALIMENTATION

Ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

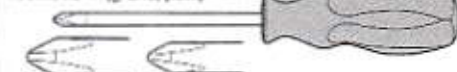
#### 《用意する工具》

#### RECOMMENDED TOOLS BENÖTIGTE WERKZEUGE OUTILLAGE

六角レンチ (1.5mm, 2mm, 2.5mm)  
Hex wrench (1.5mm, 2mm, 2.5mm)  
Imbusschlüssel (1.5mm, 2mm, 2.5mm)  
Clé Allen (1.5mm, 2mm, 2.5mm)



+ドライバー (大, 小)  
+ Screwdriver (large, small)  
+ Schraubenzieher (groß, klein)  
Tournevis + (grand, petit)



クラフトナイフ  
Modeling knife  
Modellbaumesser  
Couteau de modéliste



ラジオペンチ  
Long nose pliers  
Flachzange  
Pincettes à bords longs



ニッパー  
Side cutters  
Seltenschneider  
Pincettes coupantes



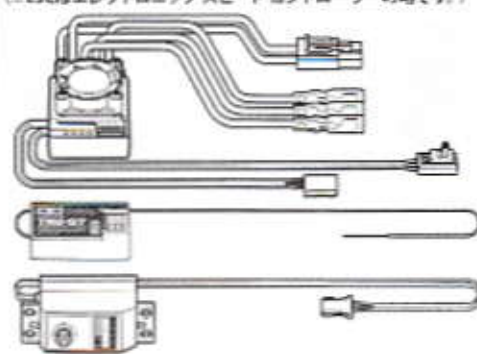
はさみ  
Scissors  
Schere  
Ciseaux



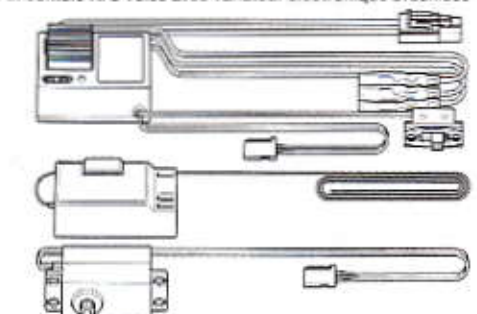
ピンセット  
Tweezers  
Pinzette  
Précettes



推奨RCメカ: 2.4G プロポ / ESC (ブラシレスモーター用) / ロープロファイルサーボ  
2.4GHz R/C SYSTEM w/BRUSHLESS ESC & LOW-PROFILE SERVO (RECOMMENDED)  
2.4GHz R/C SYSTEM mit FAHRREGLER FÜR BRUSHLESSMOTOREN & FLACHES SERVO (EMPFOHLEN)  
ENSEMBLE RC 2.4GHz avec VARIATEUR BRUSHLESS et SERVO TAILLE BASSE (RECOMMANDE)  
(※ESCはエレクトロニクス スピード コントローラーの略です。)

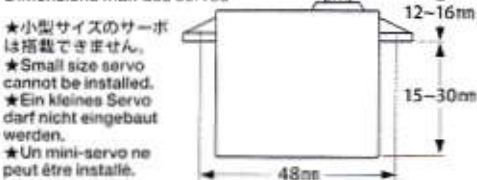


ブラシレスモーター用ESC付き2チャンネルプロポ  
2-channel R/C unit with brushless electronic speed controller  
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler für Brushlessmotoren  
Ensemble R/C voies avec variateur électronique brushless



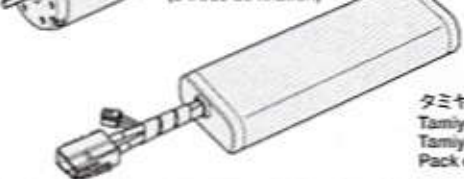
#### 《使用できるサーボの大きさ》

Suitable servo size  
Größe der Servos  
Dimensions max des servos



★小型サイズのサーボは搭載できません。  
★Small size servo cannot be installed.  
★Ein kleines Servo darf nicht eingebaut werden.  
★Un mini-servo ne peut être installé.

ブラシレスモーター(取付穴6コ)  
Brushless motor (6 screw holes)  
Brushless-Motor (sechs Schraubgewinde)  
Moteur brushless (6 trous de fixation)



★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。  
★Small size ESC and receiver are recommended.  
★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.  
★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.



#### 《タイヤ・ホイール》

キットにはタイヤ、ホイールは含まれていません。走行場所に合わせてご用意ください。

#### TIRES AND WHEELS

This kit does not include tires and wheels.

#### REIFEN UND RÄDER

In diesem Bausatz sind nicht enthalten: Reifen und Räder.

#### PNEUS ET JANTES

Ce kit n'inclut pas de pneus et de jantes.

#### 《走行用ボディ》

1/10電動カー用ボディパーツセットを別にお買い求めください。

#### BODY SHELL

Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate body parts set.

#### KAROSSERIE

Tamiya Lexan Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich.

#### CARROSSERIE

Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate échelle 1:10 Tamiya.

タミヤ走行用バッテリー / 専用充電器  
Tamiya battery pack / compatible charger  
Tamiya Akkupack / geeignetes Ladegerät  
Pack d'accus Tamiya / chargeur compatible

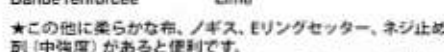
ピンバイス (ドリル刃2.5mm)  
Pin vise (2.5mm drill bits)  
Schraubstock (2,5mm Spiralbohrer)  
Outil à percer (2,5mm de diamètre)



接着剤 (タイヤ用)  
CA Cement (for Rubber Tires)  
CA-Kleber (Für Gummireifen)  
Colle cyanoacrylate (pour pneus caoutchouc)



ガラステープ  
Glass tape  
Glasfaser-Klebeband  
Bande renforcée



★この他に柔らかい布、ノギス、Eリングセッター、ネジ止め  
別 (中強度) があると便利です。  
★A soft cloth, caliper, thread lock and E-ring tool will also assist in construction.  
★Beim Zusammenbau können ein weiches Tuch, ein Maßschieber, Schraubensicherung und ein E-Ring-Abzieher hilfreich sein.  
★Un chiffon, un pied à coulisse, frein-filet et un outil à circlip seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

### CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

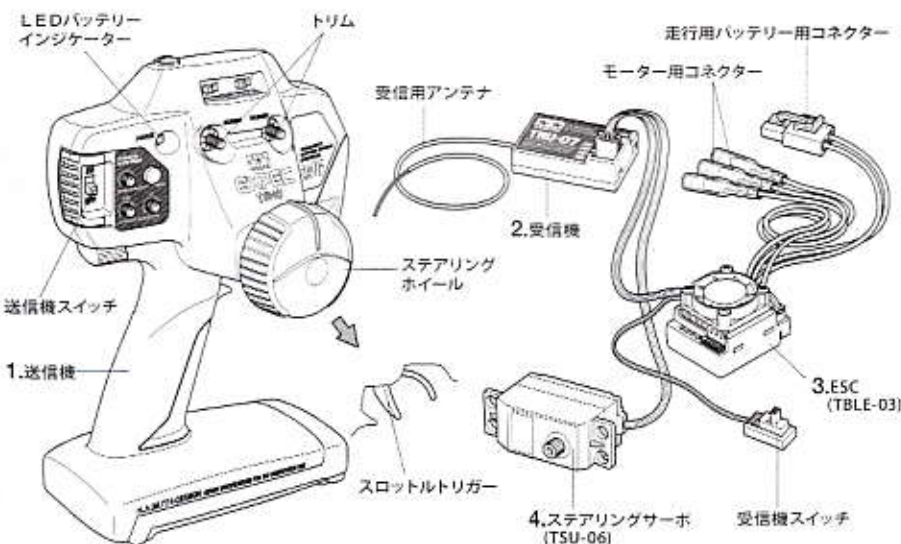
### VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

### PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

### 《タミヤ・ホイールタイプ送信機 2.4G / TSU-06 / TBLE-03》 TAMIYA WHEEL TYPE 2.4GHz TRANSMITTER w/TSU-06 & TBLE-03



### 《2チャンネルプロポの名称》

1. ●送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。  
●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC (スピードコントローラー) をコントロールします。
2. ●受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (スピードコントローラー) やサーボにつなえます。
3. ●ESC (スピードコントローラー)=受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
4. ●ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

### COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

1. ●Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.  
●Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
2. ●Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
3. ●Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
4. ●Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

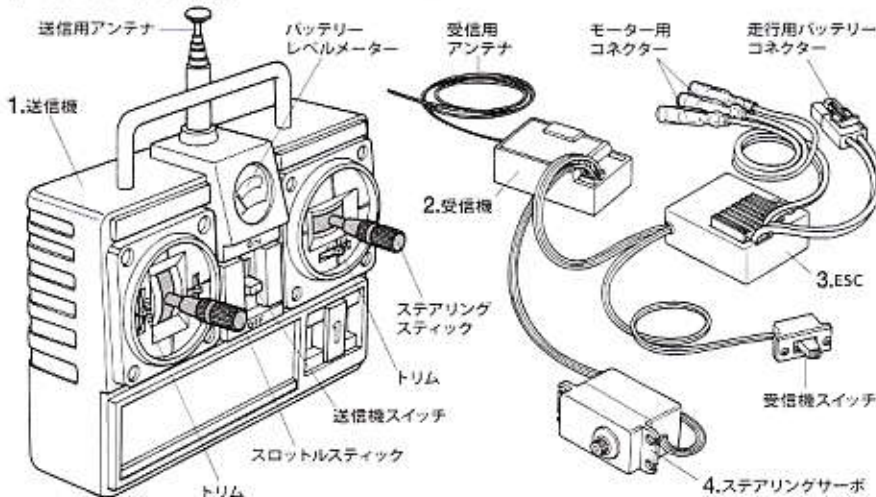
### ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

1. ●Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszugriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.  
●Lenkrad und Gaszugriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
2. ●Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
3. ●Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
4. ●Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

### COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

1. ●Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.  
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
2. ●Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
3. ●Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
4. ●Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.

### 《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER





作る前にかみならず  
お読みください。  
Read before assembly.  
Erst lesen - dann bauen.  
Lire avant assemblage.

★組み立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでください。  
★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。  
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てはっきり確実に組んでください。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。  
このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.  
★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.  
Apply grease to the places shown by this mark.  
Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.  
★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.  
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.  
Graisser les endroits indiqués par ce symbole.  
Graisser d'abord, assembler ensuite.

※の部品はキットには含まれていません。  
Parts marked ※ are not in kit.  
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.  
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

# A

## 1~9

袋詰Aを使用します  
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

## 2

- MA5** 4×8mmホロービス  
×2 Screw Schraube Vis
- MA6** 3×8mmホロービス  
×2 (ネジロック) Screw Schraube Vis
- MA7** 5.5×3.0mmスペーサー  
×2 Spacer Distanzring Entretoise
- MA9** 5.5×1.0mmスペーサー  
×2 Spacer Distanzring Entretoise
- MA10** 5.5×0.5mmスペーサー  
×2 Spacer Distanzring Entretoise
- MA11** 3×5×0.3mmシム  
×2 Shim Scheibe Cale
- MA8** ×2 5.8mmダンパーボールナット  
Dumper ball connector nut.  
Kugelfopf-Mutter für Dämpfer  
Ecrrou-connecteur à rotule  
d'amortisseur
- MA15** ×2 サスアームブッシュ A-C  
Suspension arm bushing A-C  
Aufhängungsarm Hölse A-C  
Insert de triangle A-C

## 1

### 《走行用バッテリーの充電》 Charging battery pack Aufladen des Akkupack Chargement de la pack d'accus

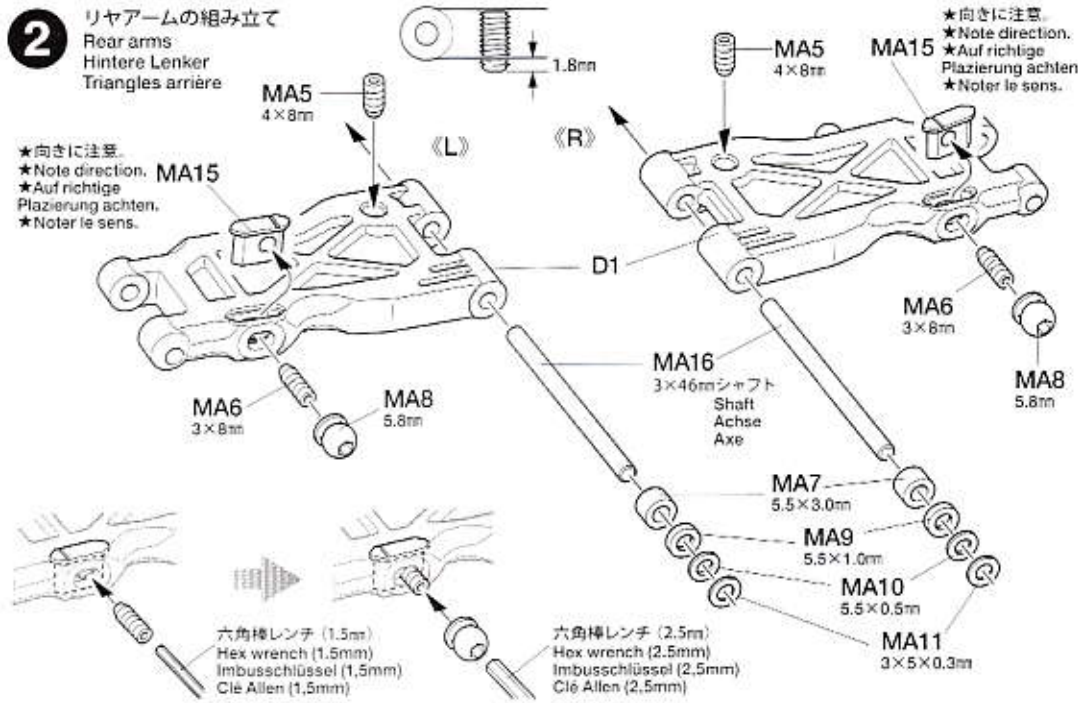
★充電方法や取り扱い上の注意はバッテリーおよび専用充電器に付属の取扱説明書をよくお読みください。  
★When handling battery/charger, read supplied instructions carefully.  
★Zur Bedienung von Akku/Ladegerät die mitgelieferte Anleitung sorgfältig lesen.  
★Se référer et lire attentivement les instructions et les précautions d'emploi fournies avec le chargeur et la batterie.



## 2

### リヤアームの組み立て Rear arms Hintere Lenker Triangles arrière

★向きに注意。  
★Note direction.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.



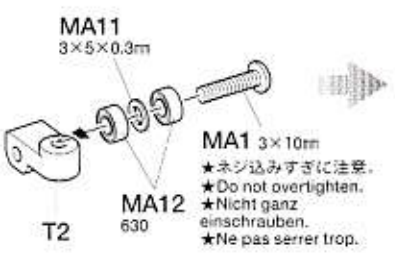
★向きに注意。  
★Note direction.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

## 3

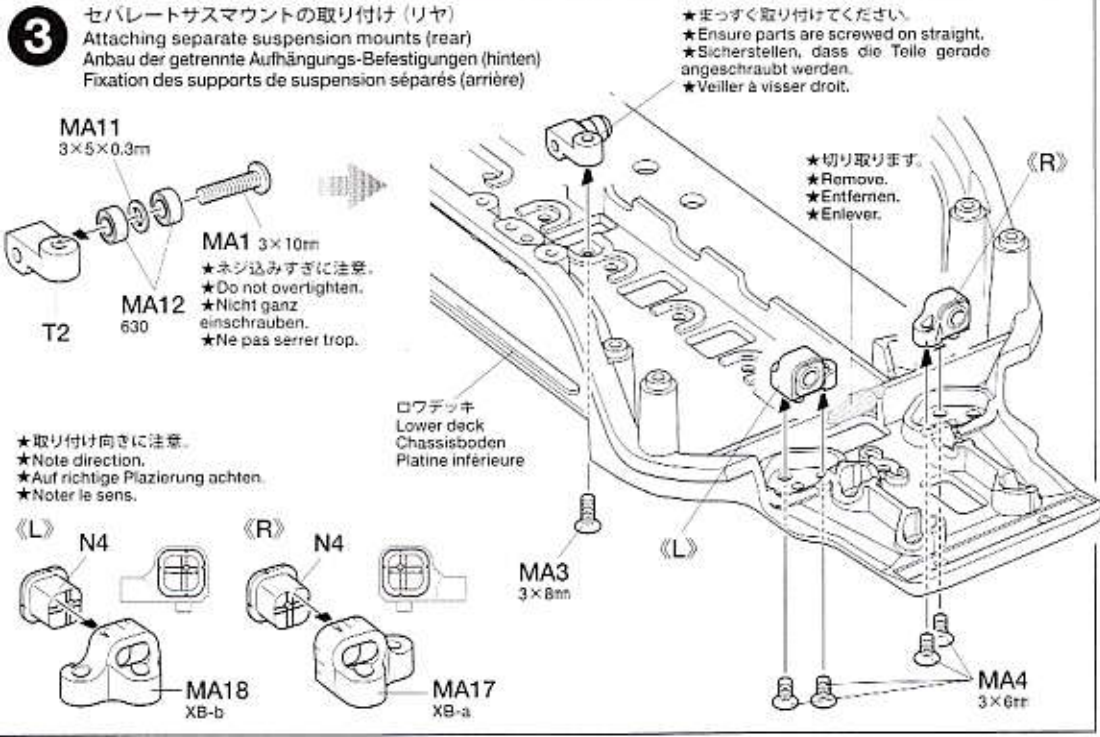
- MA1** ×1 3×10mm六角丸ビス  
Screw Schraube Vis
- MA3** ×1 3×8mm六角皿ビス  
Screw Schraube Vis
- MA4** ×4 3×6mm六角皿ビス  
Screw Schraube Vis
- MA11** ×1 3×5×0.3mmシム  
Shim Scheibe Cale
- MA12** ×2 630ヘアリング  
Ball bearing Kugellager Roulement à billes
- MA17** ×1 セバレートサスマウント XB-a  
Separate suspension mount XB-a  
Getrennte Aufhängungs-  
Befestigung XB-a  
Support de suspension séparé XB-a
- MA18** ×1 セバレートサスマウント XB-b  
Separate suspension mount XB-b  
Getrennte Aufhängungs-  
Befestigung XB-b  
Support de suspension séparé XB-b

## 3

### セバレートサスマウントの取り付け (リヤ) Attaching separate suspension mounts (rear) Anbau der getrennte Aufhängungs-Befestigungen (hinten) Fixation des supports de suspension séparés (arrière)



★取り付け向きに注意。  
★Note direction.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.



★まっすぐ取り付けてください。  
★Ensure parts are screwed on straight.  
★Sicherstellen, dass die Teile gerade angeschraubt werden.  
★Veiller à visser droit.

★切り取ります。  
★Remove.  
★Entfernen.  
★Enlever.

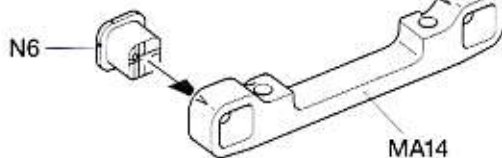
#### 4

3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

MA3×2



MA14  
×1  
サスマウント A  
Suspension mount A  
Aufhängungs-Befestigung A  
Support de suspension A

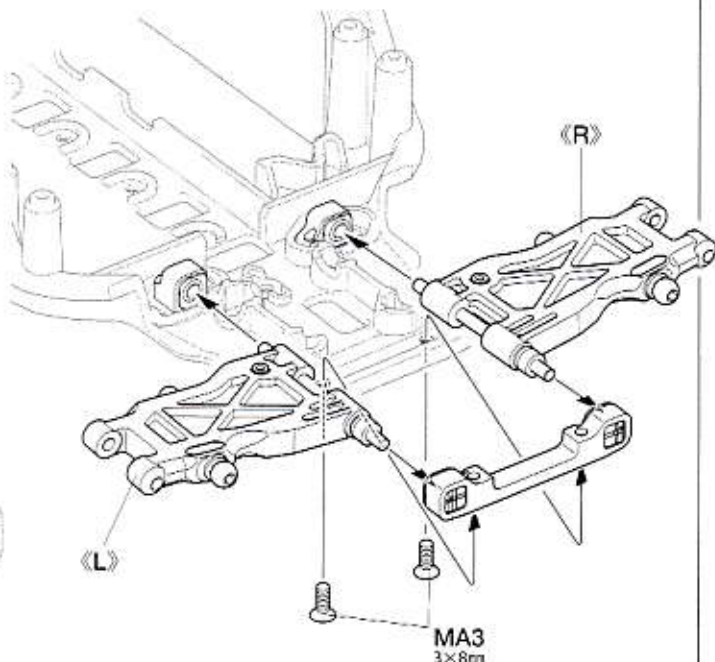


N6 N7

★取り付け向きに注意。  
★Note direction.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

#### 4

リアアームの取り付け  
Attaching rear arms  
Einbau der hinteren Lenker  
Fixation des triangles arrière



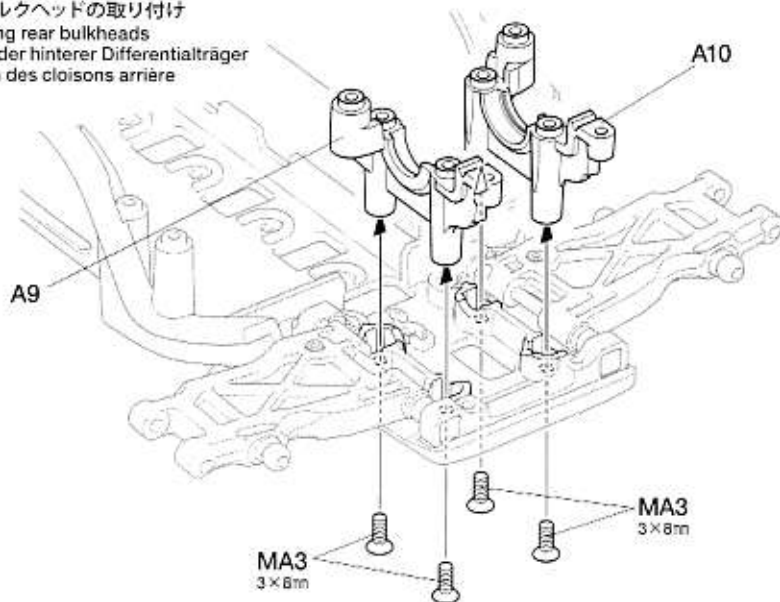
#### 5

3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

MA3×4

#### 5

リヤバルクヘッドの取り付け  
Attaching rear bulkheads  
Einbau der hinterer Differentialträger  
Fixation des cloisons arrière



#### 6

MA5  
×2  
4×8mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis

MA6  
×2  
3×8mmホロービス  
(ネジロック)  
Screw  
Schraube  
Vis

MA7  
×2  
5.5×3.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

MA9  
×2  
5.5×1.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

MA10  
×2  
5.5×0.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

MA11  
×2  
3×5×0.3mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

5.8mmダンパーボールナット  
Damper ball connector nut  
Kugelhkopf-Mutter für Dämpfer  
Ecrou-connecteur à rotule  
d'amortisseur

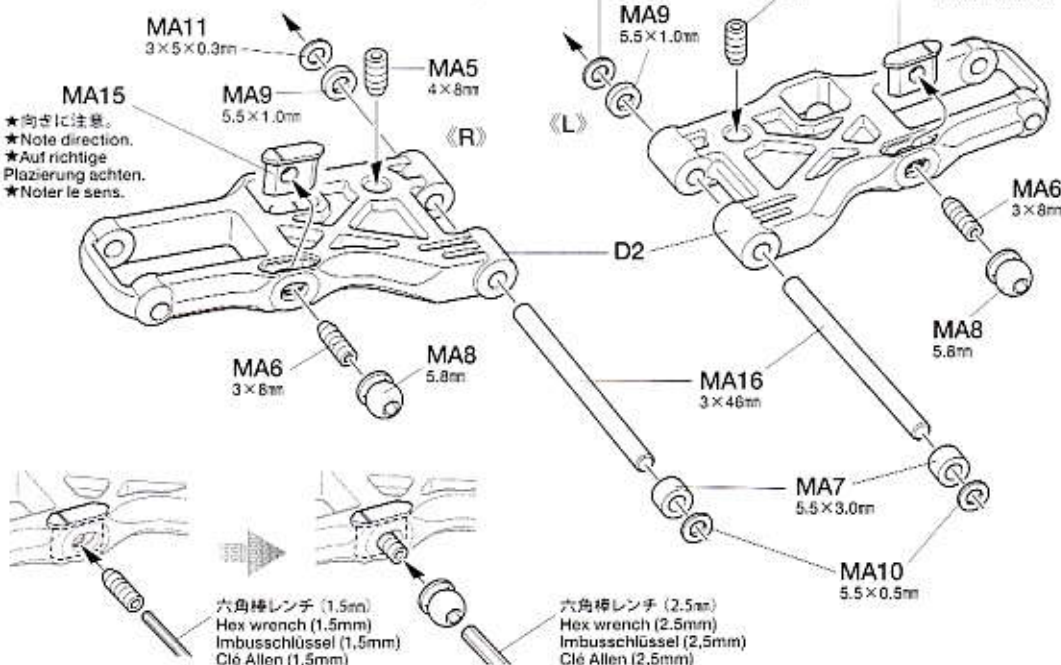
MA8×2

サスアームブッシュ A-C  
Suspension arm bushing A-C  
Aufhängungsarm Hülse A-C  
Insert de triangle A-C

MA15×2

#### 6

フロントアームの組み立て  
Front arms  
Vordere Lenker  
Triangles avant



★向きに注意。  
★Note direction.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

★向きに注意。  
★Note direction.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

六角棒レンチ (1.5mm)  
Hex wrench (1.5mm)  
Imbusschlüssel (1.5mm)  
Clé Allen (1.5mm)

六角棒レンチ (2.5mm)  
Hex wrench (2.5mm)  
Imbusschlüssel (2.5mm)  
Clé Allen (2.5mm)

#### タミヤカタログ

スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタログは年々一回発行されています。ご希望の方は模型店でおたずねください。

7

3×6mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
MA2 ×2

3×6mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
MA4 ×4

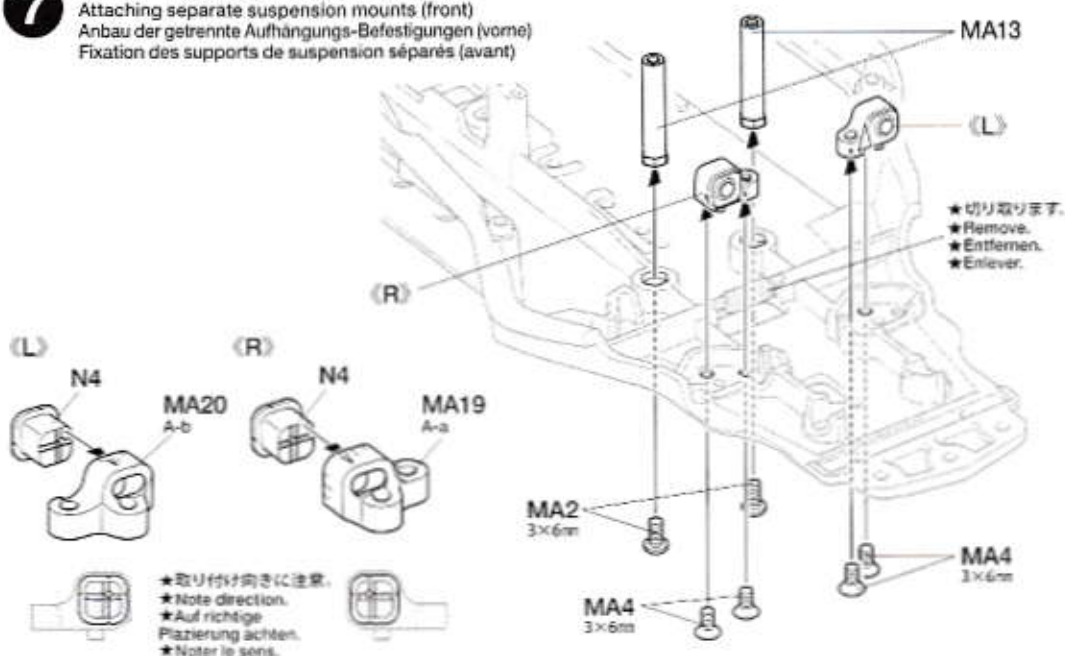
MA13 ステアリングポスト  
Steering post  
Lenkungsposten  
Colonne de direction  
×2

セパレートサスマウント A-a  
Separate suspension mount A-a  
Getrennte Aufhängungs-  
Befestigung A-a  
Support de suspension  
séparé A-a  
MA19 ×1

セパレートサスマウント A-b  
Separate suspension mount A-b  
Getrennte Aufhängungs-  
Befestigung A-b  
Support de suspension  
séparé A-b  
MA20 ×1

7

セパレートサスマウントの取り付け (フロント)  
Attaching separate suspension mounts (front)  
Anbau der getrennte Aufhängungs-Befestigungen (vorne)  
Fixation des supports de suspension séparés (avant)

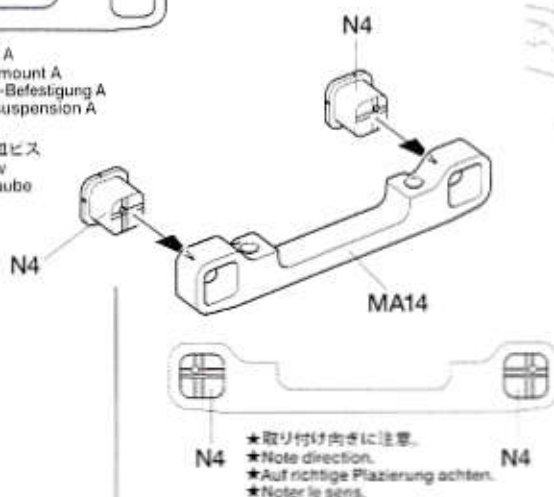


8



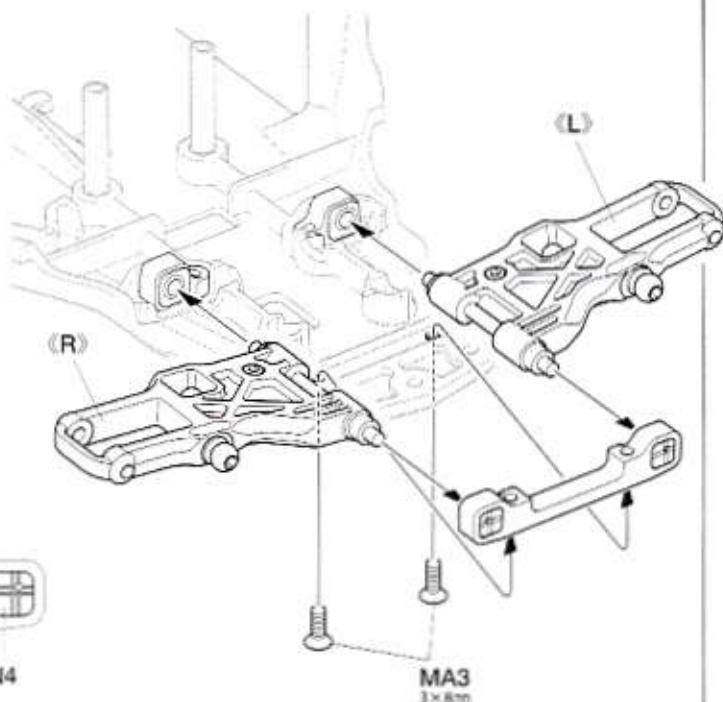
MA14 サスマウント A  
Suspension mount A  
Aufhängungs-Befestigung A  
Support de suspension A  
×1

3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
MA3 ×2



8

フロントアームの取り付け  
Attaching front arms  
Einbau der vorderen Lenker  
Fixation des triangles avant



9

3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
MA3 ×4

TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは模型づくりのための第一。本専  
門のモデラーに合わせたタミヤクラフトツ  
ール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

(+)SCREWDRIVER-L  
プラスドライバー L(5×100)



ITEM 74006

(+)SCREWDRIVER-M  
プラスドライバー M(4×75)



ITEM 74007

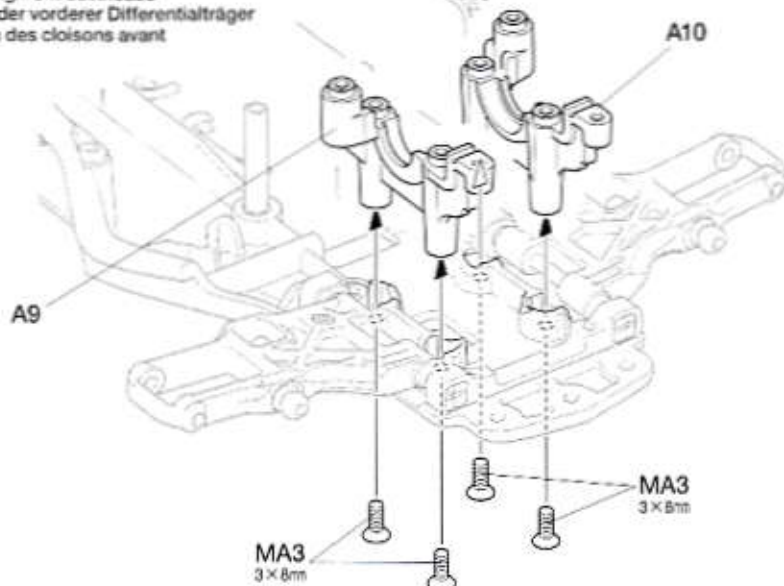
CRAFT KNIFE  
クラフトカッター



ITEM 74013

9

フロントバルクヘッドの取り付け  
Attaching front bulkheads  
Einbau der vorderer Differentialträger  
Fixation des cloisons avant

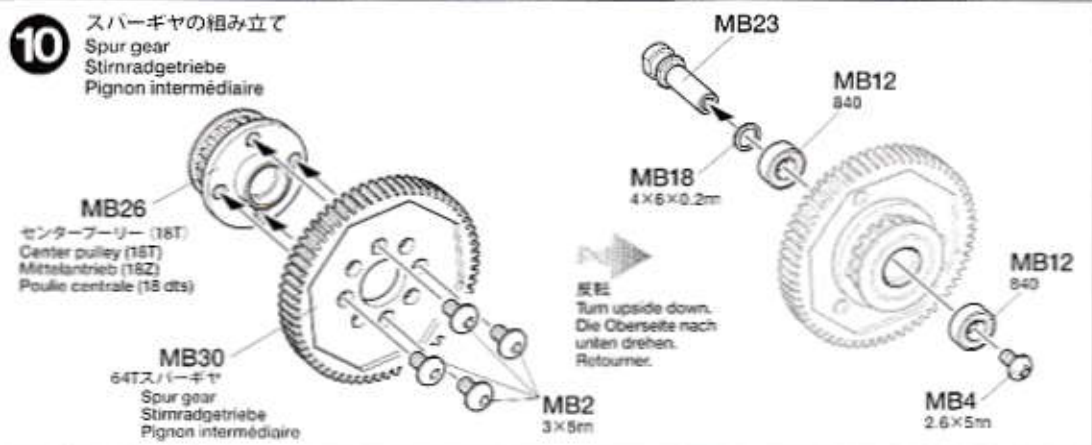


# B 10~18

袋詰Bを使用します  
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

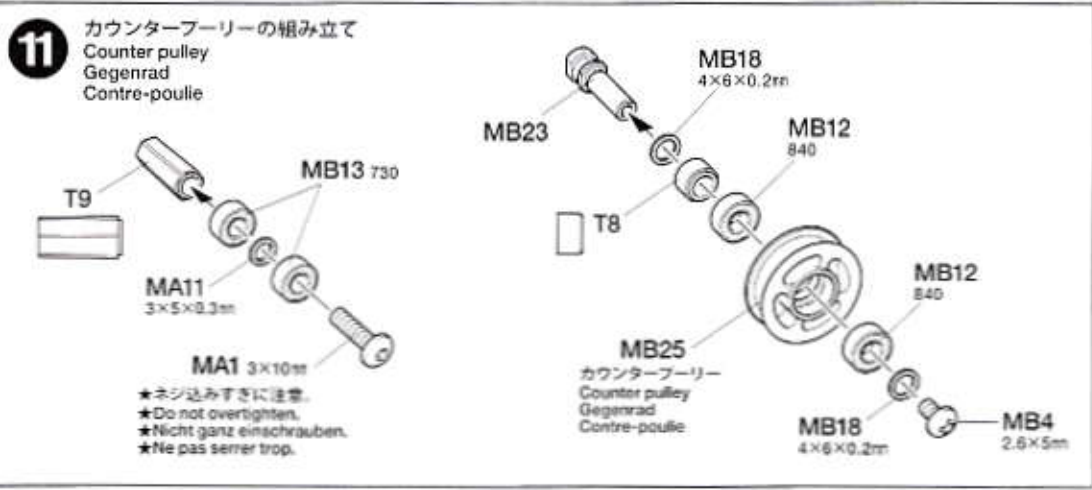
## 10

- MB2** ×4 3×5mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MB4** ×1 2.6×5mmトラスビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MB12** ×2 840ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
- MB18** ×1 4×6×0.2mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale
- MB23** ×1 センターシャフト  
Center shaft  
Hauptwelle  
Axe principal



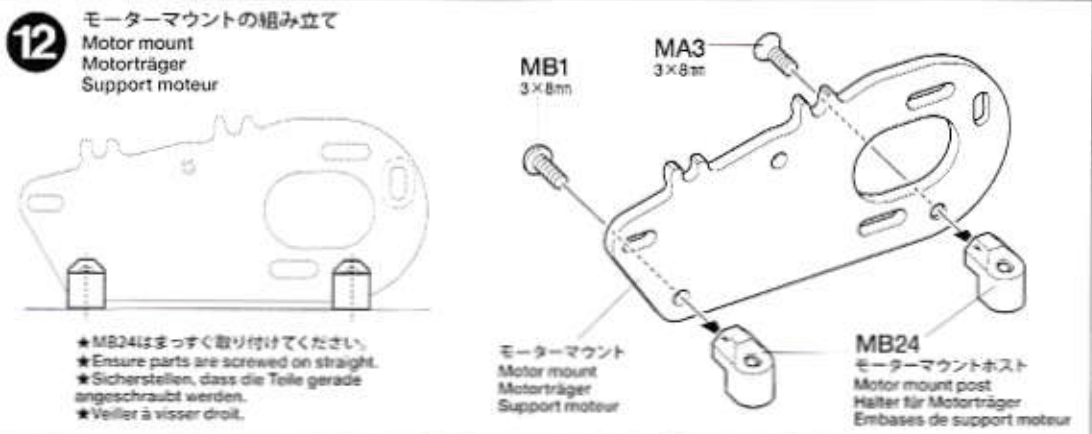
## 11

- MA1** ×1 3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MB4** ×1 2.6×5mmトラスビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MB12** ×2 840ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
- MB13** ×2 730ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
- MB18** ×2 4×6×0.2mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale
- MA11** ×1 3×5×0.3mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale
- MB23** ×1 センターシャフト  
Center shaft  
Hauptwelle  
Axe principal

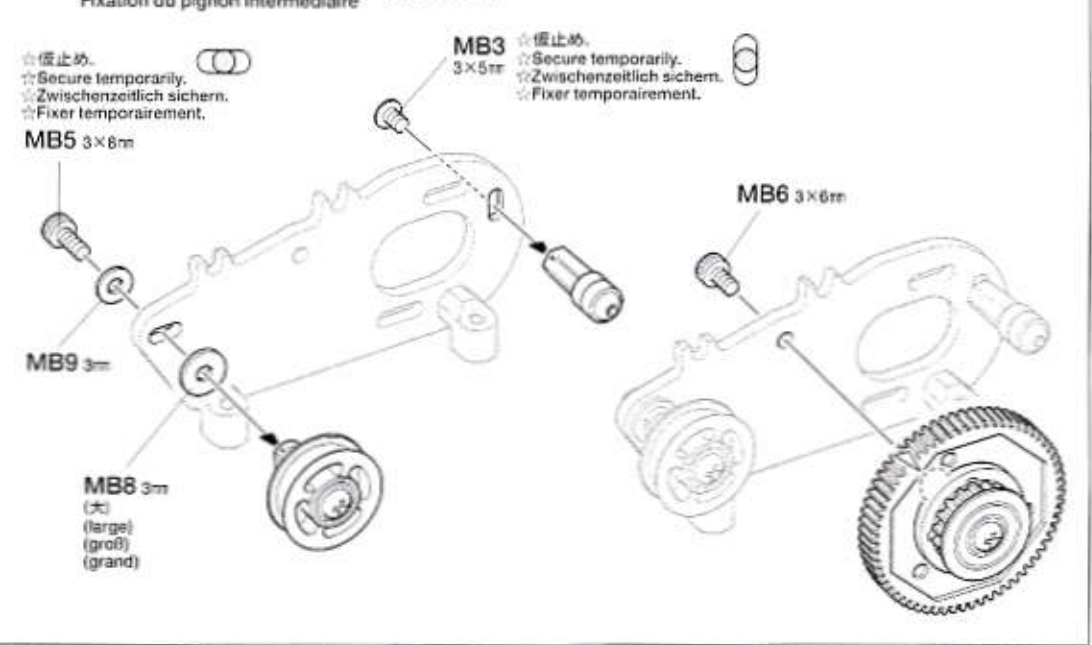


## 12

- MB1** ×1 3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MA3** ×1 3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MB3** ×1 3×5mmフラットビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MB5** ×1 3×8mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique
- MB6** ×1 3×6mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique
- MB8** ×1 3mmワッシャー (大)  
Washer (large)  
Beilagscheibe (groß)  
Rondelle (grand)
- MB9** ×1 3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle



## 13



14



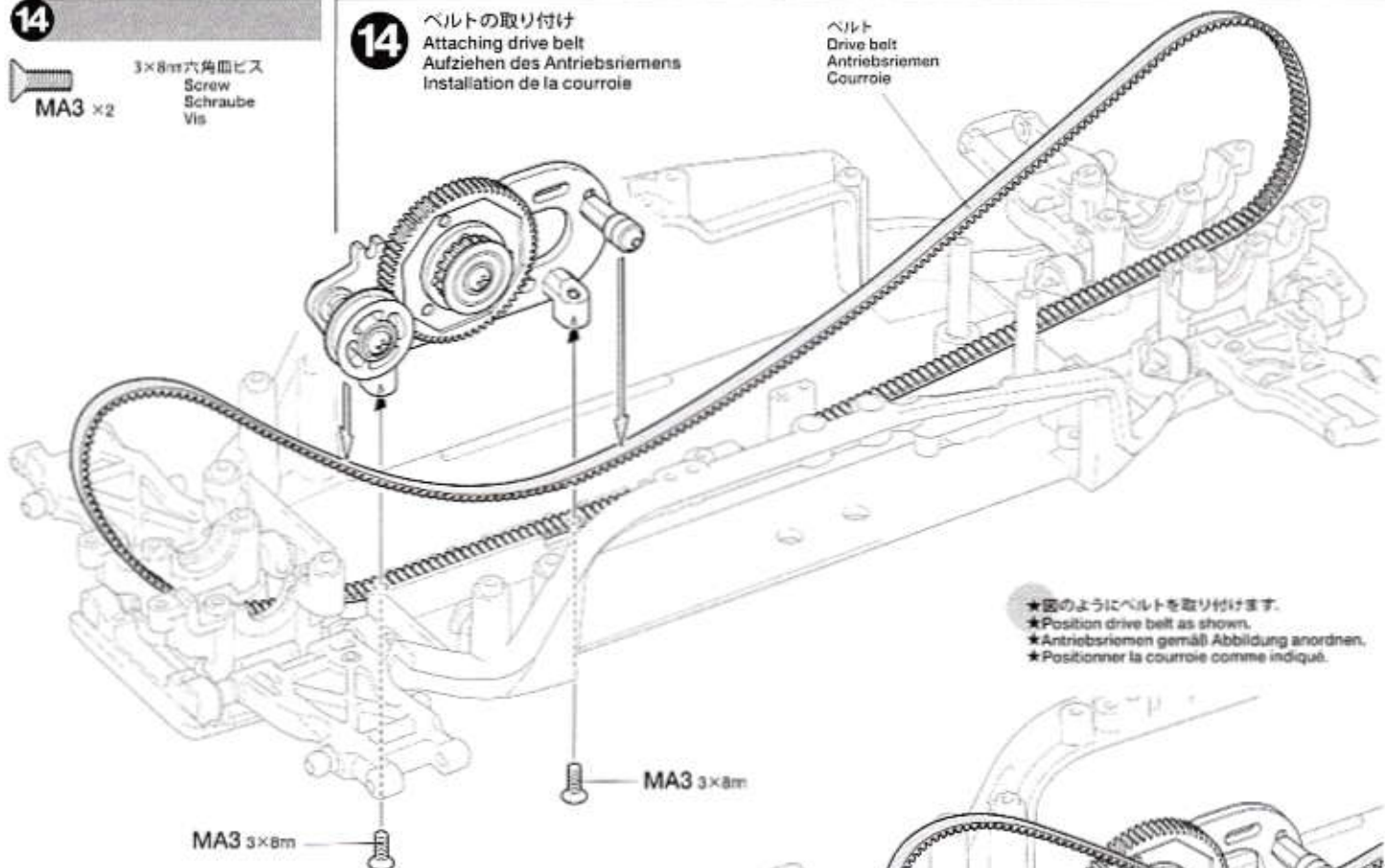
MA3 × 2

3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

14

ベルトの取り付け  
Attaching drive belt  
Aufziehen des Antriebsriemens  
Installation de la courroie

ベルト  
Drive belt  
Antriebsriemen  
Courroie



★図のようにベルトを取り付けます。  
★Position drive belt as shown.  
★Antriebsriemen gemäß Abbildung anordnen.  
★Positionner la courroie comme indiqué.

MA3 3×8mm

MA3 3×8mm

15



5×15.2×0.1mm  
シム  
Shim  
Scheibe  
Cale

MB16 × 2



5×7×0.2mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

MB17 × 2



3×5×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

MB19 × 4



850メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal

MB14 × 2



5mm Oリング  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique

MB20 × 2



1.6×9mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

MB21 × 2



2.8×23.4mm  
クロスシャフト  
Cross shaft  
Kegelradwelle  
Axe support de  
planétaire

MB22 × 2



デフジョイント  
Differential joint  
Differential-  
Gelenkkapsel  
Noix de  
différentiel

MB28 × 2



MB29 × 1  
デフガasket  
Differential gasket  
Differentialgehäuse-Dichtung  
Joint de carter de différentiel

★折り曲げたり、ひねったりしないでください。  
シンナー、オイルをつけないでください。  
★Do not crimp or twist. Do not apply any  
thinner or oil.  
★Nicht knicken oder verdrehen. Nicht mit  
Verdüner oder Öl in Berührung bringen.  
★Ne pas plier ou vriller. Ne pas appliquer de  
diluant ou lubrifiant.



15

ギヤデフの組み立て  
Gear differential unit  
Kegeldifferential  
Différentiel à pignons

★きれいに切り取ります。  
★Remove.  
★Entfernen.  
★Enlever.



GV2



GV1

★きれいに切り取ります。  
★Remove.  
★Entfernen.  
★Enlever.

MB29



GV2



MB17



MB20



MB14



MB28

★みぞに入れます。  
★Fit into grooves.  
★In die Ausnehmungen einpassen.  
★Insérer dans les rainures.

MB21 1.6×9mm

MB16 5×15.2×0.1mm

MB34  
37Tギヤデフプーリー  
Differential pulley  
Zahnriemenrad  
Poulie de différentiel

GV2



MB17



MB20



MB14



MB14



MB28

★みぞに入れます。  
★Fit into grooves.  
★In die Ausnehmungen einpassen.  
★Insérer dans les rainures.

MB21 1.6×9mm

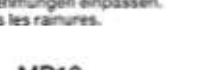
MB16 5×15.2×0.1mm

MB33  
ギヤデフプーリー  
ケース  
Differential case  
Differentialgehäuse  
Carter de différentiel

MB19 3×5×0.1mm

MB19 3×5×0.1mm

GV1



MB19



MB22



GV1



MB19



MB19



16

2×8mm六角皿タップビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis décolletée

MB7 ×4

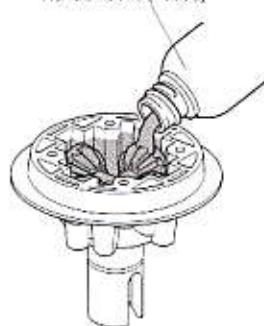
MB11  
1510  
ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

MB15  
10×13×0.2mm  
シム  
Shim  
Scheibe  
Cale

16

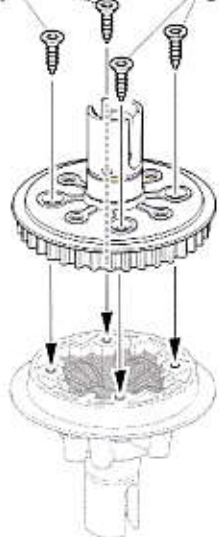
ギヤデフの組み立て 2  
Gear differential unit 2  
Kegeldifferential Einheit 2  
Différentiel à pignons 2

シリコンオイル (#3000)  
Silicone damper oil (#3000)  
Silikon Öl (#3000)  
Huile silicone (#3000)



- ★GV1が隠れるまでシリコンオイルを入れます。
- ★Fill with oil up to the level of GV1.
- ★Mit Öl bis auf Höhe von GV1 füllen.
- ★Remplir jusqu'au niveau de GV1.

MB7  
2×8mm

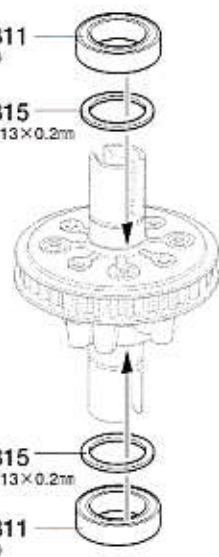


MB11  
1510

MB15  
10×13×0.2mm

MB15  
10×13×0.2mm

MB11  
1510



17

3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

MA1 ×2

MB11  
1510  
ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

MB15  
10×13×0.2mm  
シム  
Shim  
Scheibe  
Cale

ダイレクトカップ  
Direct cup  
Direktantriebs-  
Mitnehmerhülse  
Coupelle directe

MB27 ×2

17

フロントダイレクトプリーの組み立て  
Front direct pulley  
Vordere Direkt-Antriebsscheibe  
Poulie directe avant

MA1  
3×10mm

MB27

MB32  
37Tダイレクトプリー  
37T direct pulley  
37Z Direkt-Antriebsscheibe  
Poulie directe 37 dents

MB27

MB11  
1510

MB15  
10×13×0.2mm

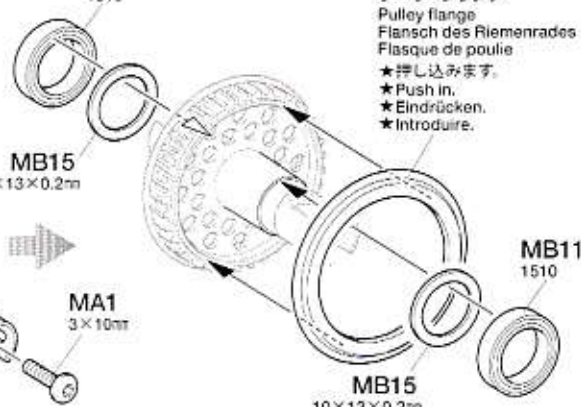
MA1  
3×10mm

MB31  
プリーフランジ  
Pulley flange  
Flansch des Riemenrades  
Flasque de poulie

- ★押し込みます。
- ★Push in.
- ★Eindrücken.
- ★Introduire.

MB11  
1510

MB15  
10×13×0.2mm



18

3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

MA1 ×8

5×5mm六角ヒコーボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

MB10 ×4

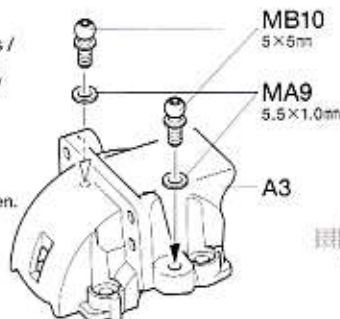
MA9  
5.5×1.0mm  
スペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

MA9 ×4

18

ギヤデフ、フロントダイレクトプリーの取り付け  
Attaching differential &  
direct pulley  
Einbau des Differentials /  
Direkt-Antriebsscheibe  
Fixation du différentiel /  
poulie directe

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.



MB10  
5×5mm

MA9  
5.5×1.0mm

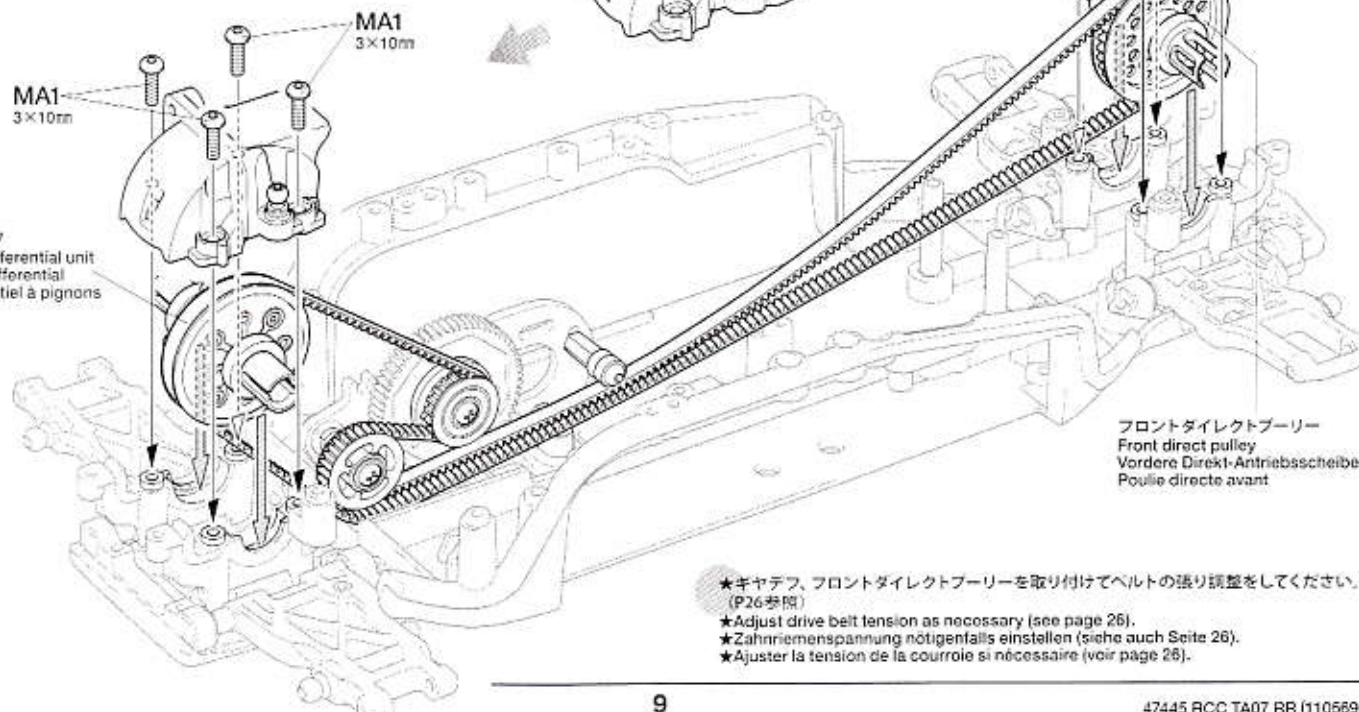
A3

MA1  
3×10mm

MA1  
3×10mm

MA1  
3×10mm

ギヤデフ  
Gear differential unit  
Kegeldifferential  
Différentiel à pignons



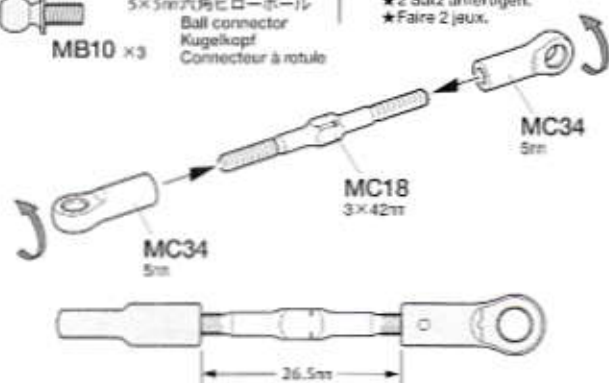
フロントダイレクトプリー  
Front direct pulley  
Vordere Direkt-Antriebsscheibe  
Poulie directe avant

- ★ギヤデフ、フロントダイレクトプリーを取り付けてベルトの張り調整をしてください。(P26参照)
- ★Adjust drive belt tension as necessary (see page 26).
- ★Zahnriemenspannung nötigenfalls einstellen (siehe auch Seite 26).
- ★Ajuster la tension de la courroie si nécessaire (voir page 26).

**C** 19~31  
袋詰Cを使用します  
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

**19**

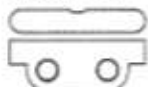
MB10 5×5mm六角ヒコーボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule



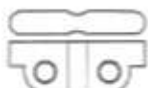
**19** ステアリングワイバーの組み立て 1  
Steering linkage 1  
Lenkgestänge 1  
Biellettes de direction 1

★2回作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

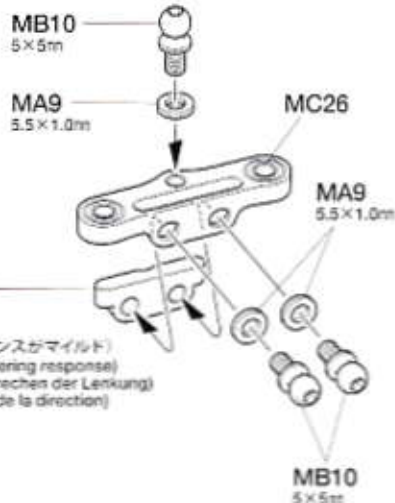
★向きに注意。  
★Note direction.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.



ステアリングピボット8.0mm (ステアリングレスポンスがマイルド)  
Steering pivot  
Lenkpfosten  
Pivot de direction  
(more moderate steering response)  
(Moderateres Ansprechen der Lenkung)  
(réactivité moindre de la direction)



ステアリングピボット8.5mm (ステアリングレスポンスがクイック)  
Steering pivot  
Lenkpfosten  
Pivot de direction  
(sharper steering response)  
(Aggressiveres Ansprechen der Lenkung)  
(réactivité accrue de la direction)



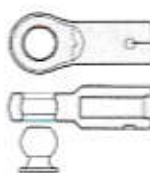
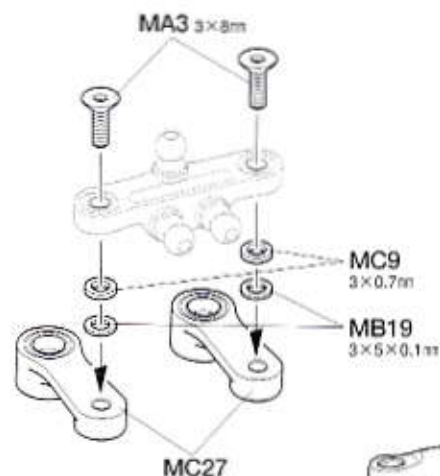
MA9 5.5×1.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

MC34 5mmアジャスター (L)  
Adjuster (long)  
Einstellstück (lang)  
Chape à rotule (longue)

MC18 3×42mmターンバックルシャフト  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés

MC26 1  
ステアリングブリッジ  
Steering bridge  
Lenkungs-Brücke  
Pontet de direction

**20** ステアリングワイバーの組み立て 2  
Steering linkage 2  
Lenkgestänge 2  
Biellettes de direction 2



★取り付けには向きがあります。○印側をボールに押し込みます。  
★Insert ball connectors into side with ○ mark.  
★Die Kugelköpfe auf der Seite mit dem Kennzeichen ○ einbauen.  
★Insérer les rotules par le côté portant la marque ○.

**20**

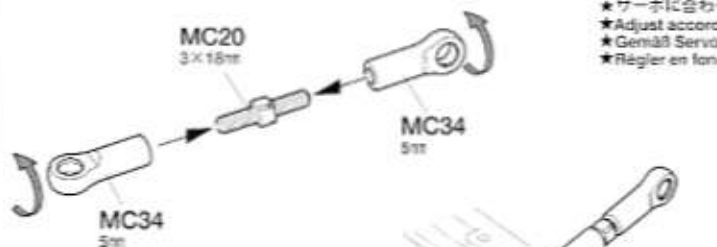
MA3 3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

MC9 3×0.7mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

MB19 3×5×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

MC27 2  
ステアリングアーム  
Steering arm  
Schubstange  
Commande de direction

**21** ステアリングワイバーの取り付け  
Attaching steering linkage  
Einbau des Lenkgestänges  
Fixation des biellettes de direction



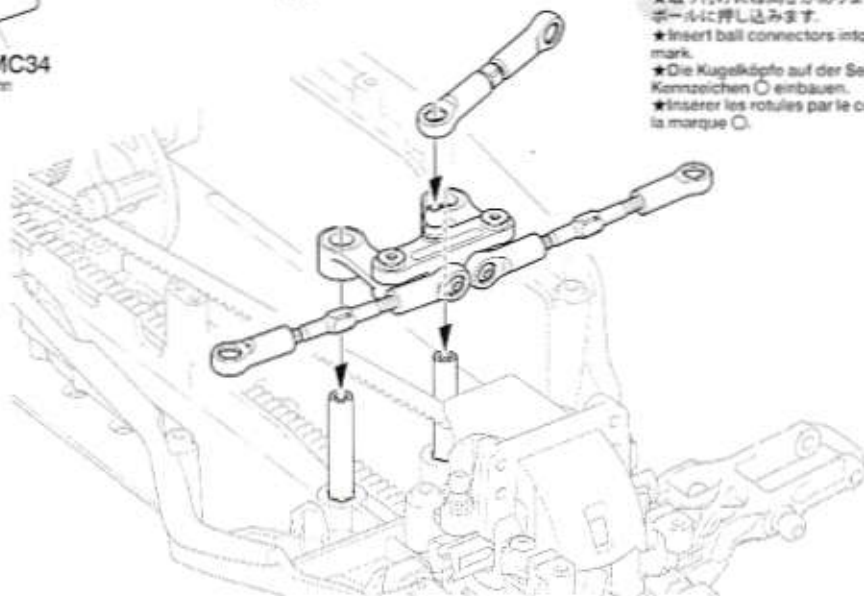
★サーボに合わせて調整します。  
★Adjust according to servo.  
★Gemäß Servo anpassen.  
★Régler en fonction du servo.

★取り付けには向きがあります。○印側をボールに押し込みます。  
★Insert ball connectors into side with ○ mark.  
★Die Kugelköpfe auf der Seite mit dem Kennzeichen ○ einbauen.  
★Insérer les rotules par le côté portant la marque ○.

**21**

MC34 5mmアジャスター (L)  
Adjuster (long)  
Einstellstück (lang)  
Chape à rotule (longue)

MC20 3×18mmターンバックルシャフト  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés



22

3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

MA1 ×6

23

Wカルダン  
ジョイントパイプ  
Joint pipe  
Verbindungsrohr  
Tubes de liaison

MC21 ×2

Wカルダン  
42mmドライブシャフト  
Drive shaft  
Achswelle  
Arbre d'entraînement

MC22 ×2

アクスルシャフト  
Axle shaft  
Achswelle  
Tige d'axe

MC25 ×2

Wカルダン  
クロスシャイダー  
Cross joint  
Kreuzzapfen  
Joint en croix

MC17 ×4

1.6×9mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

MB21 ×4

24

3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

MB1 ×2

1.6×4mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

MC1 ×2

5×9mm六角ヒローボール  
Ball connector  
Kugelhkopf  
Connecteur à rotule

MC5 ×2

5×6.4×1.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

MC7 ×2

3×0.7mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

MC9 ×2

5×7×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cafe

MC10 ×2

1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

MC11 ×4

4.5×3.5mmフランジパイプ  
Flanged tube  
Kragenrohr  
Tube à flasque

MC12 ×4

Wカルダン  
アクスルリング  
Axle ring  
Achsring  
Moyeu

MC14 ×4

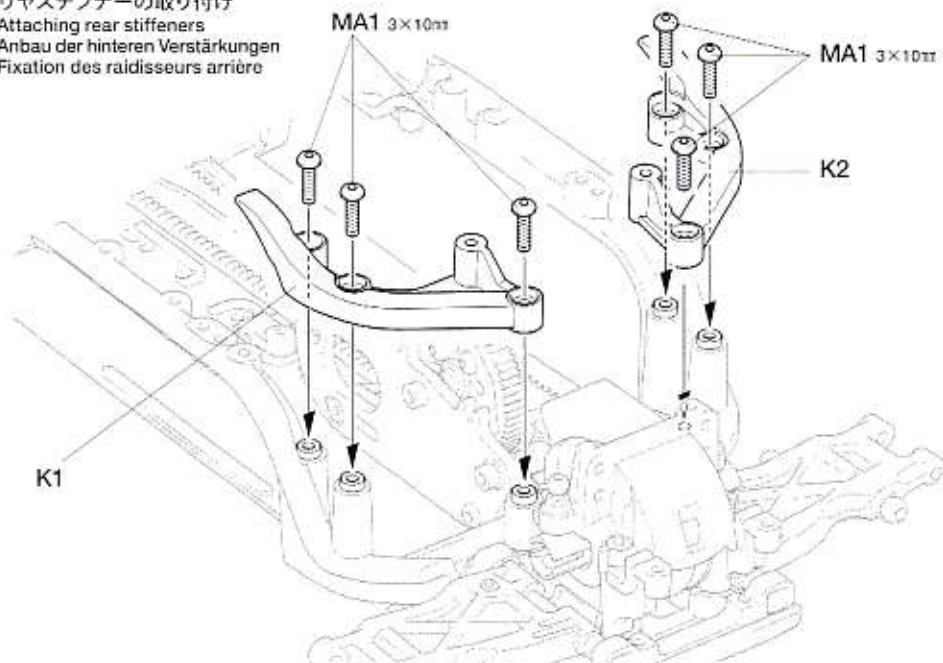
2×9.8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

MC38 ×2

MC28 ×2  
クランプ式ホイールハブ  
Clamp type wheel hub  
Radnabe in Klammer-  
Ausführung  
Moyeu de roues à cliquet

22

リヤステフナーの取り付け  
Attaching rear stiffeners  
Anbau der hinteren Verstärkungen  
Fixation des raidisseurs arrière

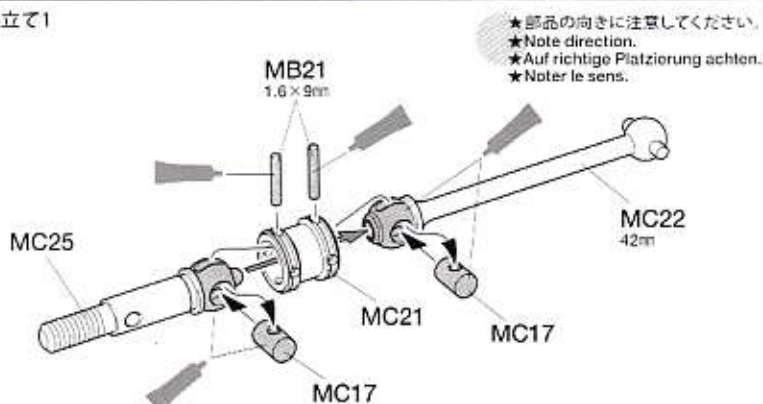


23

フロントアクスルの組み立て1  
Front axles 1  
Vorderachsen 1  
Essieux avant 1

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

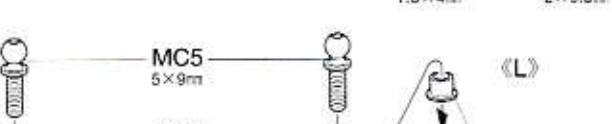
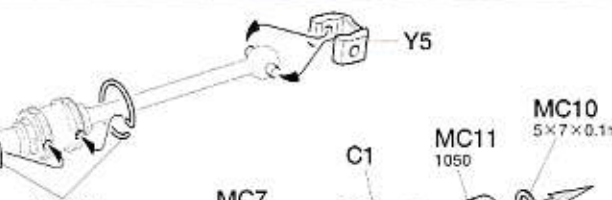
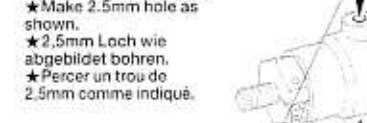
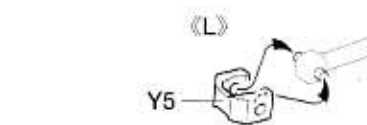
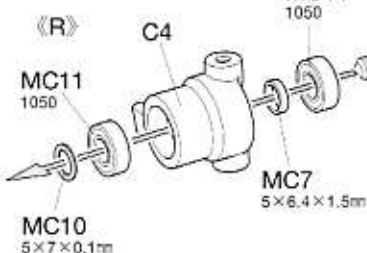
モリブデングリスを塗ります。  
Molybdenum grease  
Molybdänfett  
Graisse de molybdène



★部品の向きに注意してください。  
★Note direction.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

24

フロントアクスルの組み立て2  
Front axles 2  
Vorderachsen 2  
Essieux avant 2

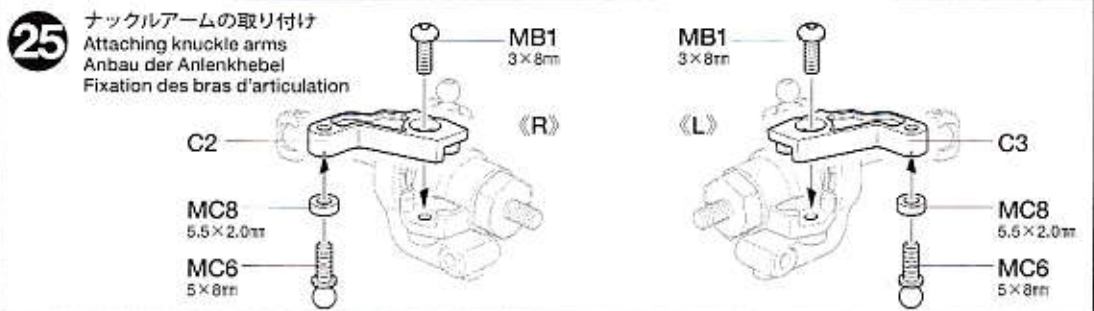


★2.5mmドリルを通します。  
★Make 2.5mm hole as  
shown.  
★2.5mm Loch wie  
abgebildet bohren.  
★Perçer un trou de  
2.5mm comme indiqué.

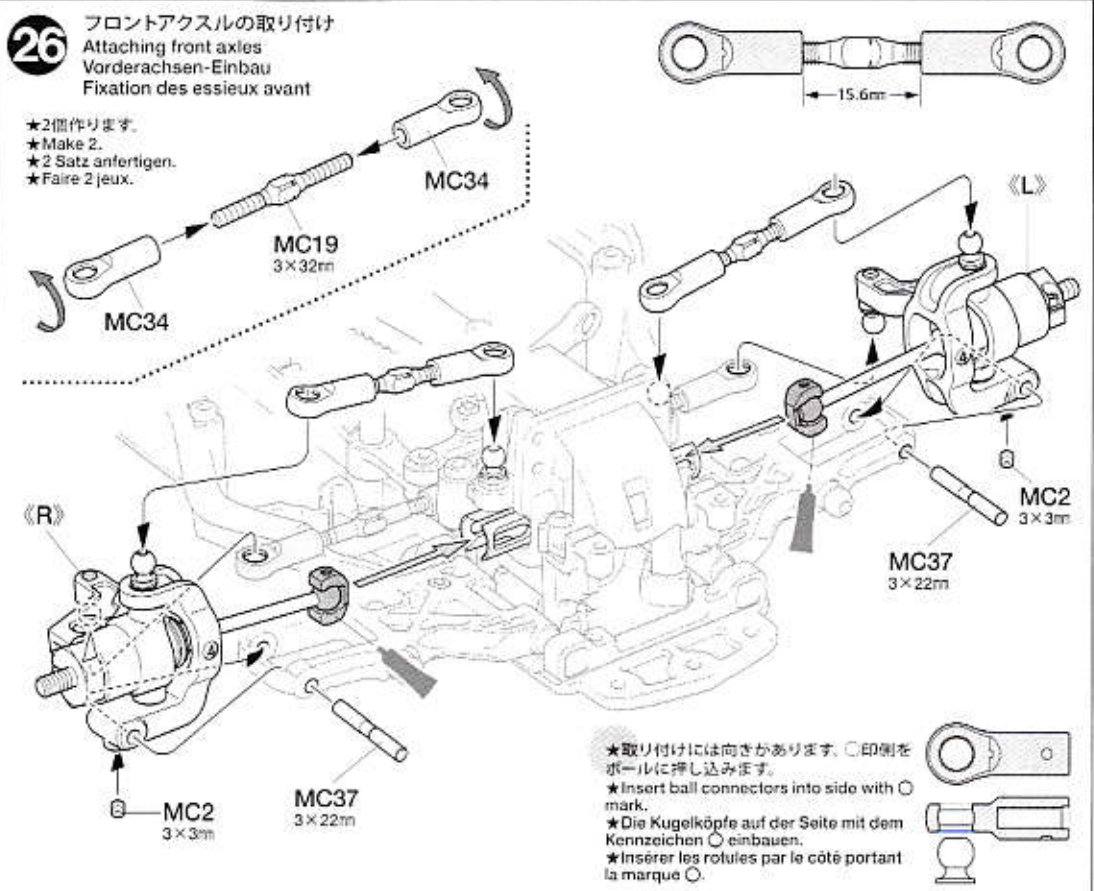
★部品の向きに注意。  
★Note direction.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

★部品の向きに注意。  
★Note direction.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

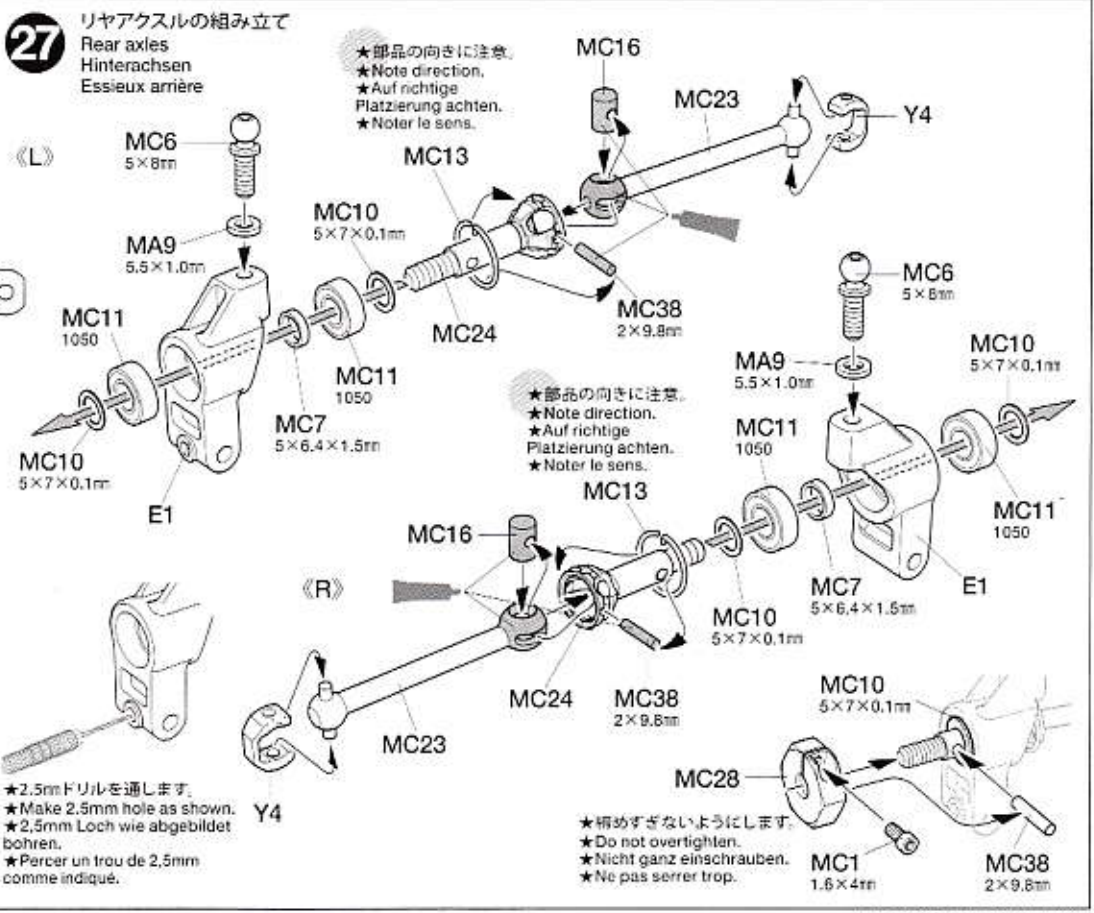
- 25**
- MB1 × 2  
3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
  - MC6 × 2  
5×8mm六角ヒコーボール  
Ball connector  
Kugelfkopf  
Connecteur à rotule
  - MC8 × 2  
5.5×2.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise



- 26**
- MC2 × 2  
3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau
  - MC37 × 2  
3×22mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe
  - MC19 × 2  
3×32mmターンバックルシャフト  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés
  - MC34 × 4  
5mmアジャスター (L)  
Adjuster (long)  
Einstellstück (lang)  
Chape à rotule (longue)

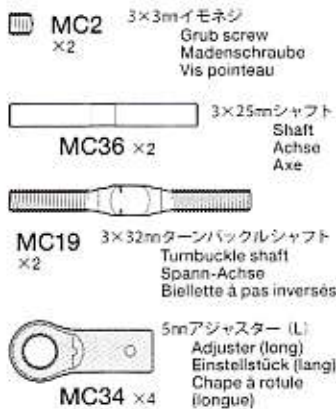


- 27**
- MC1 × 2  
1.6×4mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique
  - MC6 × 2  
5×8mm六角ヒコーボール  
Ball connector  
Kugelfkopf  
Connecteur à rotule
  - MC7 × 2  
5×6.4×1.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise
  - MA9 × 2  
5.5×1.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise
  - MC10 × 4  
5×7×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale
  - MC11 × 4  
1050ヘアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes



- MC23 × 2  
44mmスイングシャフト  
Swing shaft  
Querwelle  
Axe
- MC24 × 2  
ホイールアクスル  
Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue
- MC13 × 2  
アクスルリング  
Axle ring  
Achsring  
Moyeu
- MC16 × 2  
クロスシャイダー  
Cross joint  
Kreuzzapfen  
Joint en croix
- MC38 × 4  
2×9.8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe
- MC28 × 2  
クランプ式ホイールハブ  
Clamp type wheel hub  
Radnabe in Klammer-Ausführung  
Moyeu de roues à cliquet

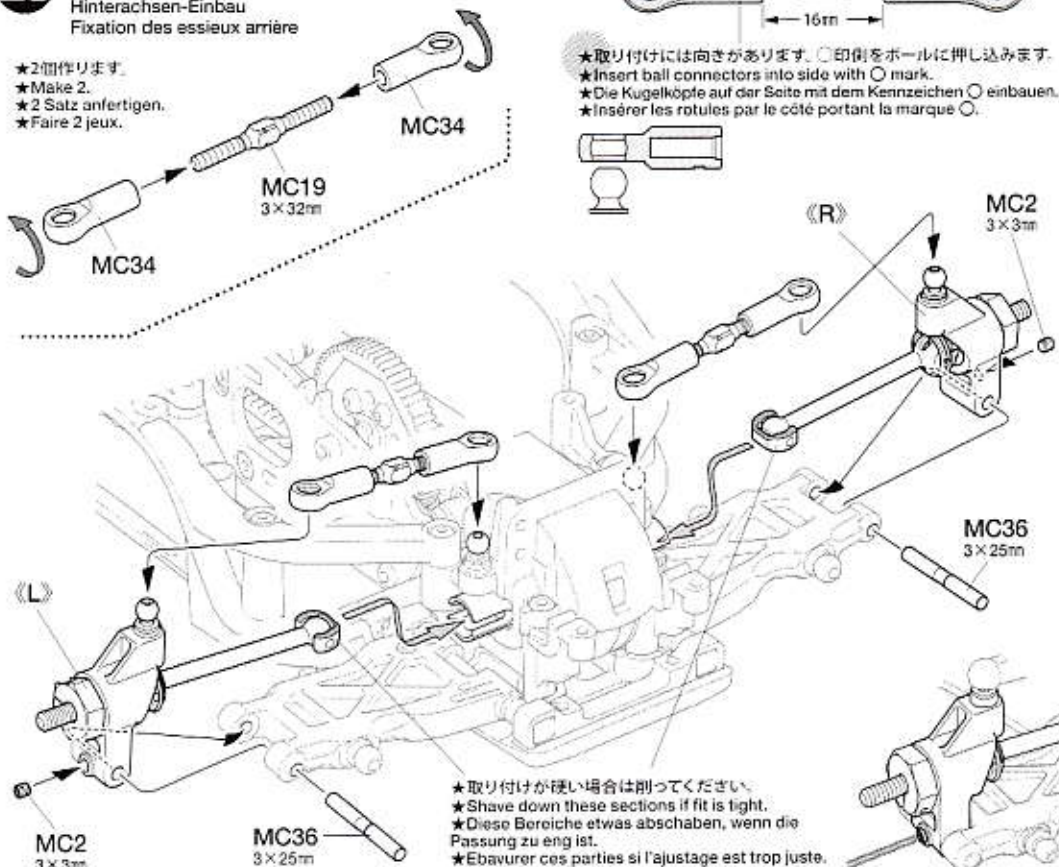
28



28

リアアスルの取り付け  
Attaching rear axles  
Hinterachsen-Einbau  
Fixation des essieux arrière

- ★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



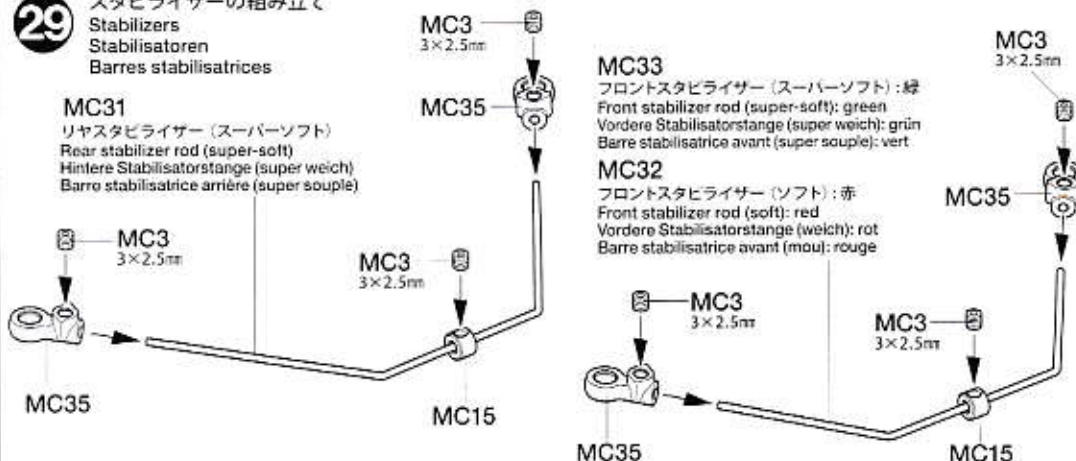
29



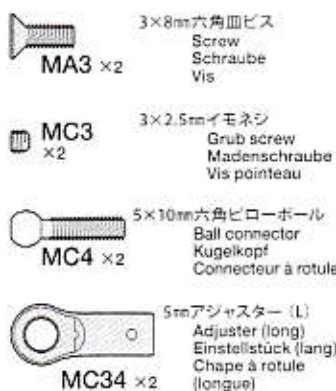
29

スタビライザーの組み立て  
Stabilizers  
Stabilisatoren  
Barres stabilisatrices

- MC31 リヤスタビライザー (スーパーソフト)  
Rear stabilizer rod (super-soft)  
Hintere Stabilisatorstange (super weich)  
Barre stabilisatrice arrière (super souple)
- MC32 フロントスタビライザー (ソフト)  
Front stabilizer rod (soft)  
Vordere Stabilisatorstange (weich)  
Barre stabilisatrice avant (mou)



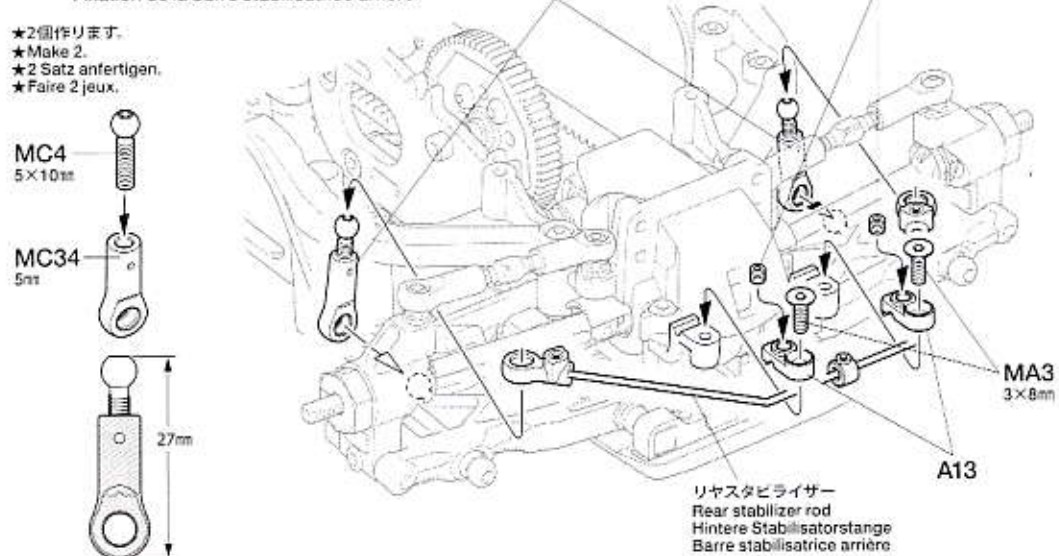
30



30

リヤスタビライザーの取り付け  
Attaching rear stabilizer  
Anbau des hinteren Stabilisators  
Fixation de la barre stabilisatrice arrière

- ★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

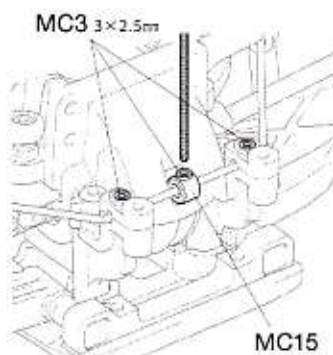


★MC15とMC3 (3mm イモネジ) でスタビライザーのカタつきを少なくします。動かなくなるように注意してください。

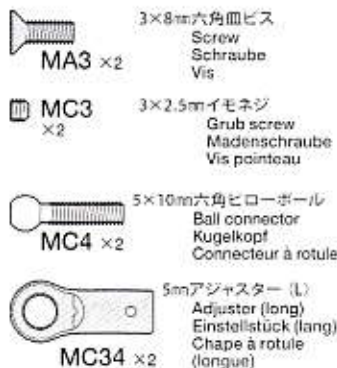
★Secure stabilizer in proper position using MC15 and MC3 (grub screw). Do not overlighten such that the stabilizer cannot move.

★Den Stabilisator in geeigneter Stellung unter Verwendung von MC15 und MC3 (Madenschrauben) befestigen. Nur so stark anziehen, dass sich der Stabilisator noch bewegen kann.

★Fixer la barre stabilisatrice dans la position requise au moyen de MC15 et MC3 (vis pointeau). Ne pas serrer trop fort pour éviter de bloquer la barre.



31

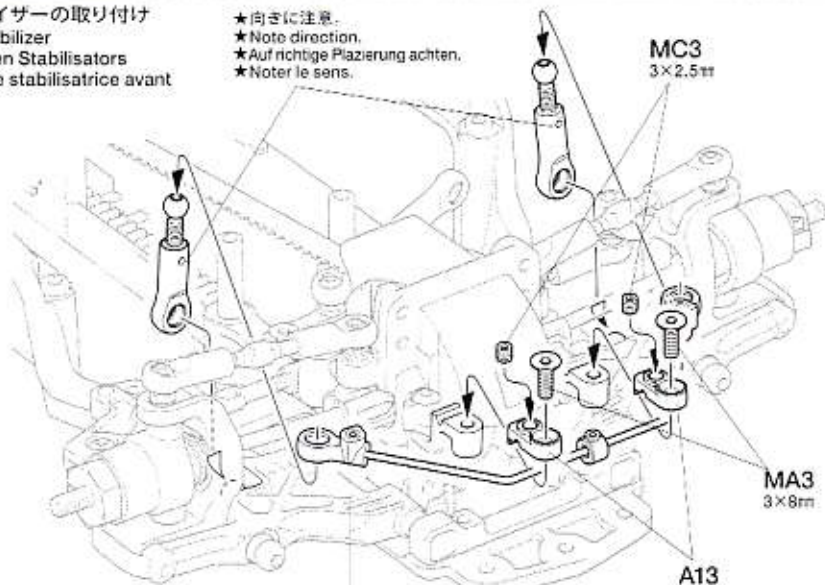
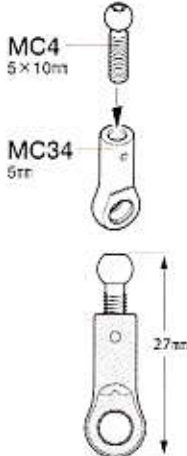


31

フロントスタビライザーの取り付け  
Attaching front stabilizer  
Anbau des vorderen Stabilisators  
Fixation de la barre stabilisatrice avant

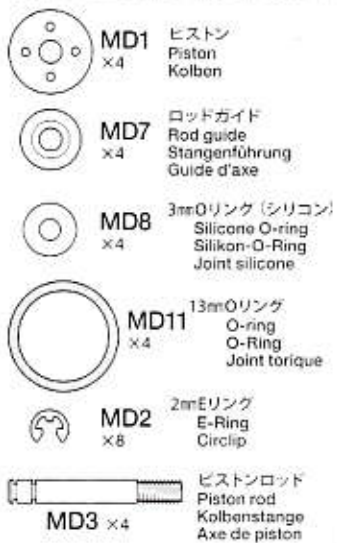
★向きに注意。  
★Note direction.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



フロントスタビライザー  
Front stabilizer rod  
Vorderer Stabilisatorstange  
Barre stabilisatrice avant

32

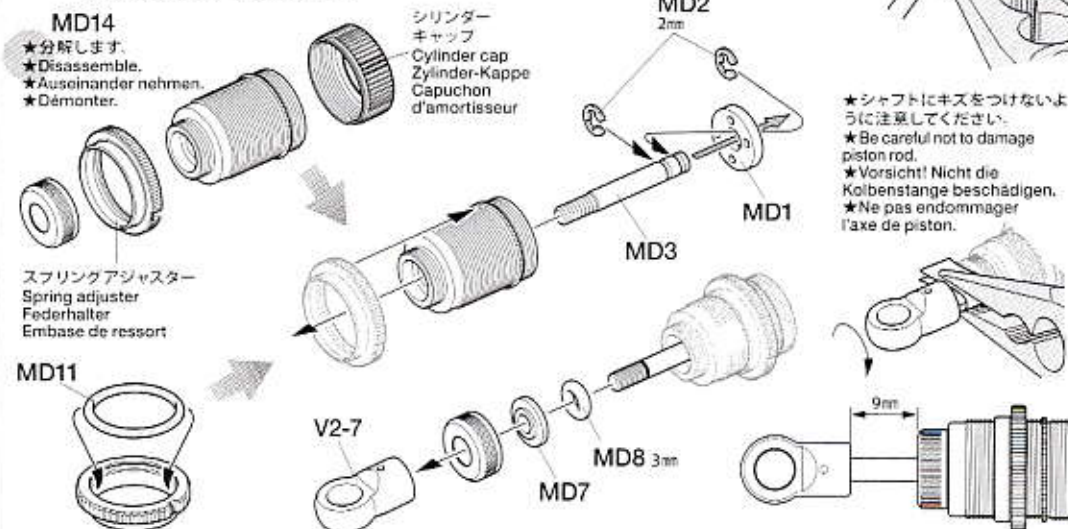


32

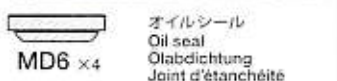
ダンパーの組み立て 1  
Damper assembly 1  
Zusammenbau des Stoßdämpfers 1  
Assemblage des amortisseurs 1

★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.

★押し込みます。  
★Snap on.  
★Einschnappen.  
★Insérer.



33



33

ダンパーオイルの入れ方  
Damper oil  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs

★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.

## OPTIONS

《ダンパーオイルのセッティング》  
別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を実現。路面状況やコースレイアウトに合わせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。

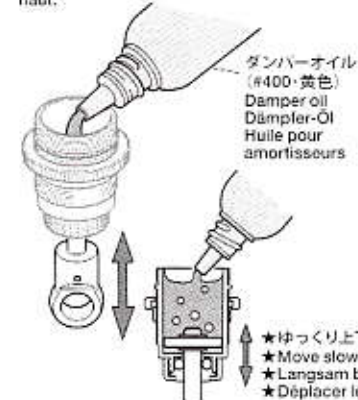
ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリア CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

1. ピストンを下にさげ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.



2. ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーで吸い取ります。

2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2. Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

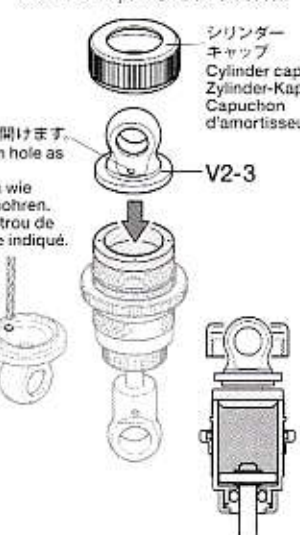


3. シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

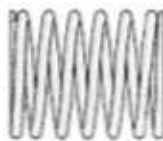
3. Tighten cylinder cap.

3. Zylinder-Kappe aufschrauben.

3. Serrer le capuchon d'amortisseur.



34



MD10 x4  
コイルスプリング  
Coil spring  
Spiralfeder  
Ressort hélicoïdal

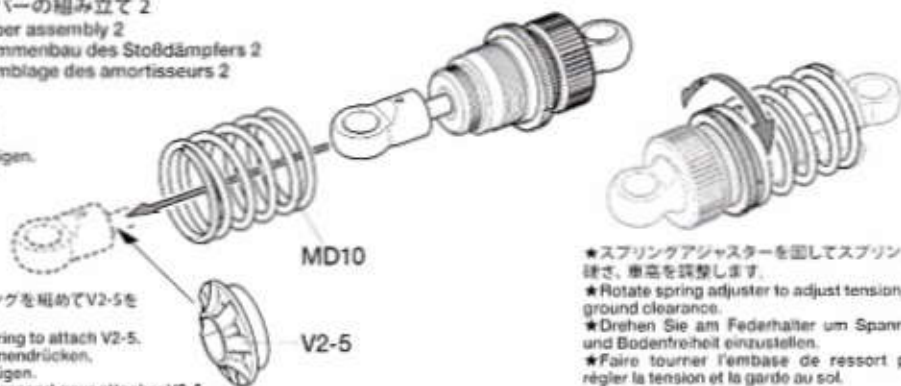
- ★収縮チューブ (緑) はコイルスプリングのみに利用してください。
- ★Use heat shrink tubing (green) to mark springs.
- ★Benutzen sie Schrumpfschlauch (grün) um die Federn zu markieren.
- ★Utiliser du tube thermoretractable (vert) pour marquer les ressorts.

34

ダンパーの組み立て 2  
Damper assembly 2  
Zusammenbau des Stoßdämpfers 2  
Assemblage des amortisseurs 2

- ★4個作ります。
- ★Make 4.
- ★4 Satz anfertigen.
- ★Faire 4 jeux.

- ★コイルスプリングを短めてV2-5を取り付けます。
- ★Compress spring to attach V2-5.
- ★Feder zusammendrücken, um V2-5 einzufügen.
- ★Comprimer le ressort pour attacher V2-5.



- ★スプリングアジャスターを回してスプリングの張力で、車高を調整します。
- ★Rotate spring adjuster to adjust tension and ground clearance.
- ★Drehen Sie am Federhalter um Spannung und Bodenfreiheit einzustellen.
- ★Faire tourner l'embase de ressort pour régler la tension et la garde au sol.

35



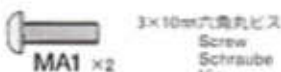
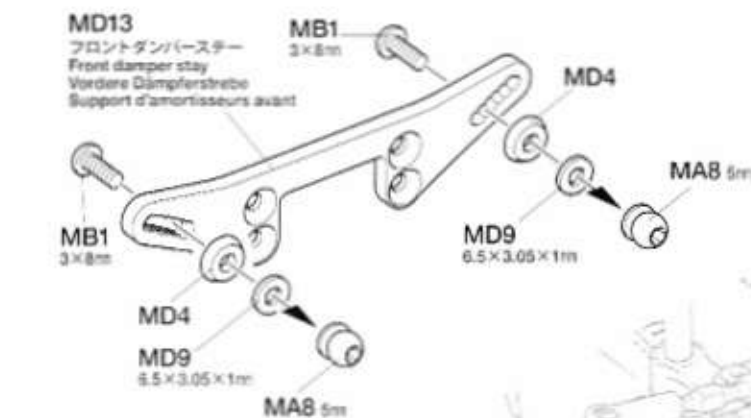
3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

35

ダンパーの取り付け  
Attaching dampers  
Einbau der vorderen Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs

- ★穴を開けた側からボールに押し込みます。
- ★Attach from the side in which the hole is made.
- ★Von der Seite mit der Bohrung her einsetzen.
- ★Fixer par le côté dans lequel un trou est percé.

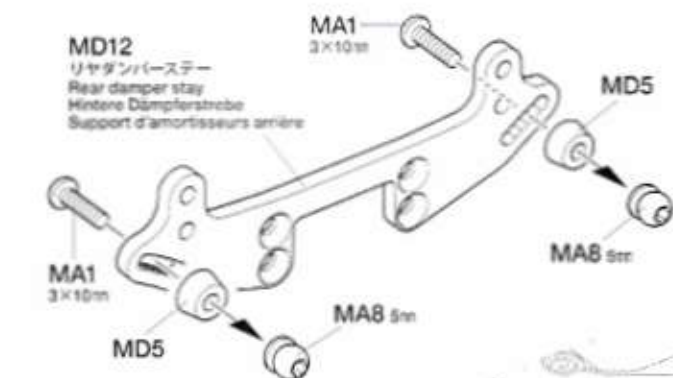
- ★○印からボールに押し込みます。
- ★Attach from the side with the ○ mark.
- ★Anbauen auf der Seite mit dem ○ Zeichen.
- ★Fixer par le côté avec la marque ○.



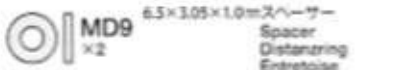
3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



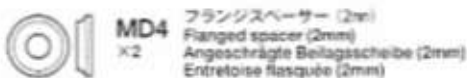
3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



MA8 5.8mmダンパーボールナット  
Damper ball connector nut  
Kugelkopf-Mutter für Dämpfer  
Ecrou-connecteur à rotule d'amortisseur



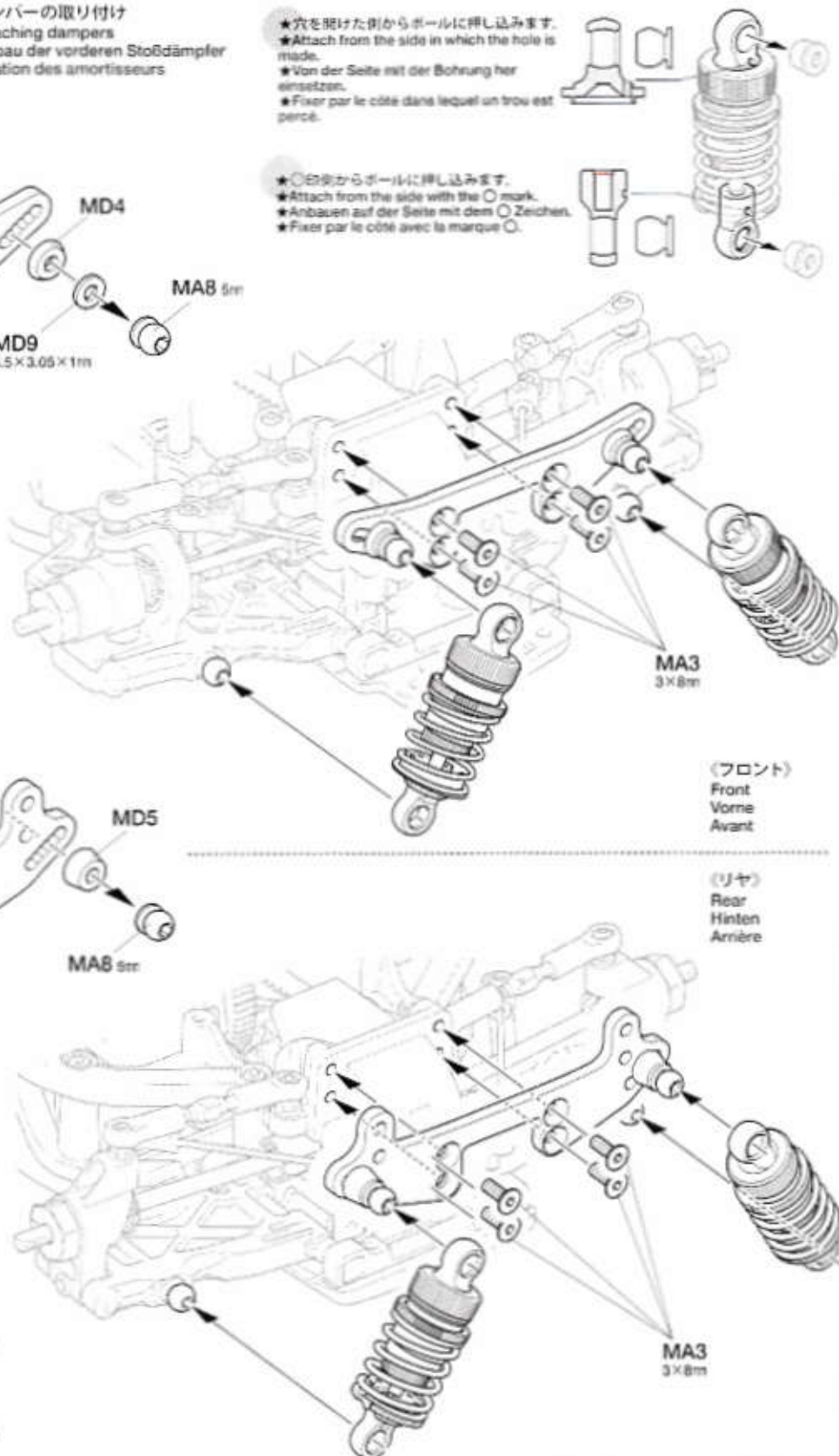
MD9 6.5×3.05×1.0mmスパーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise



MD4 フランジスパーサー (2mm)  
Flanged spacer (2mm)  
Angeschrägte Beilagscheibe (2mm)  
Entretoise flasquée (2mm)



MD5 フランジスパーサー (4mm)  
Flanged spacer (4mm)  
Angeschrägte Beilagscheibe (4mm)  
Entretoise flasquée (4mm)

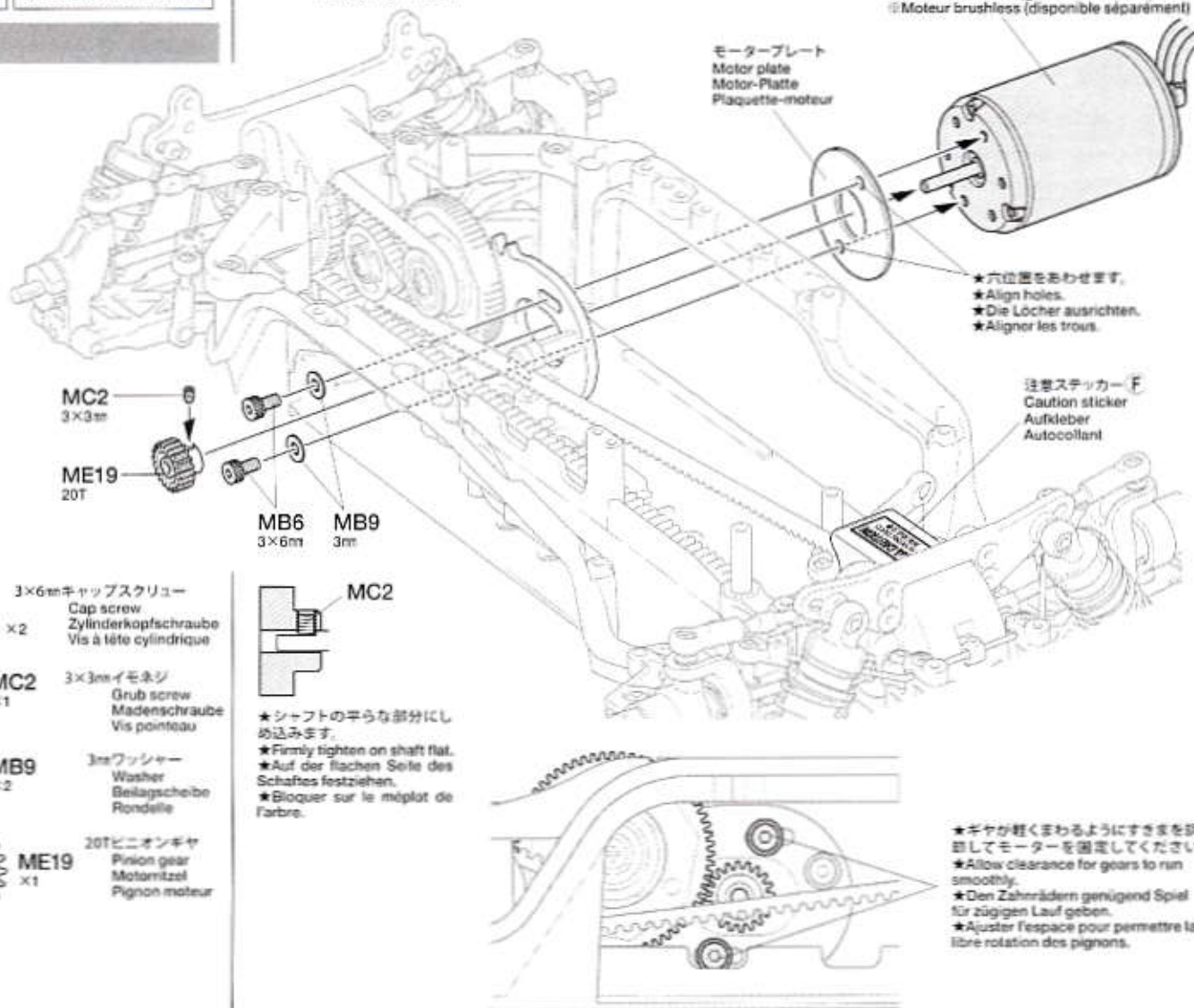


(フロント)  
Front  
Vorne  
Avant

(リヤ)  
Rear  
Hinten  
Arrière

### 36 モーターの取り付け Attaching motor Motor-Einbau Fixation du moteur

※フランスモーター(別売)  
※Brushless motor (separately available)  
※Brushless-Motor (getrennt erhältlich)  
※Moteur brushless (disponible séparément)

MC2  
3×3mmME19  
20TMB6  
3×6mmMB9  
3mm

モータープレート  
Motor plate  
Motor-Platte  
Plaquette-moteur

★穴位置をあわせませす。  
★Align holes.  
★Die Löcher ausrichten.  
★Aligner les trous.

注意ステッカー F  
Caution sticker  
Aufkleber  
Autocollant

3×6mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

MB6 ×2

3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

MC2 ×1

3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

MB9 ×2

20Tピニオンギヤ  
Pinion gear  
Motornitzel  
Pignon moteur

ME19 ×1

MC2

★シャフトの平らな部分にし  
め込みます。  
★Firmly tighten on shaft flat.  
★Auf der flachen Seite des  
Schafes festziehen.  
★Bloquer sur le méplat de  
l'arbre.

★ギヤが軽くまわるようにすきまを調整  
してモーターを固定してください。  
★Allow clearance for gears to run  
smoothly.  
★Den Zahnrädern genügend Spiel  
für zügigen Lauf geben.  
★Ajuster l'espace pour permettre la  
libre rotation des pignons.

### 37 スパーギヤカバーの取り付け Attaching spur gear cover Einbau der Abdeckung des Stimradtriebtes Fixation du carter de couronne

3×6mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

MB1 ×2

3×8mmフラットビス  
Screw  
Schraube  
Vis

ME4 ×1

3×5×0.3mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cafe

MA11 ×1

630ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

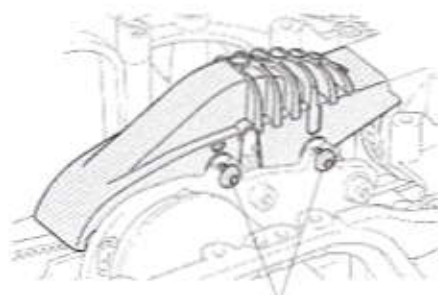
MA12 ×1

ME4 3×8mm

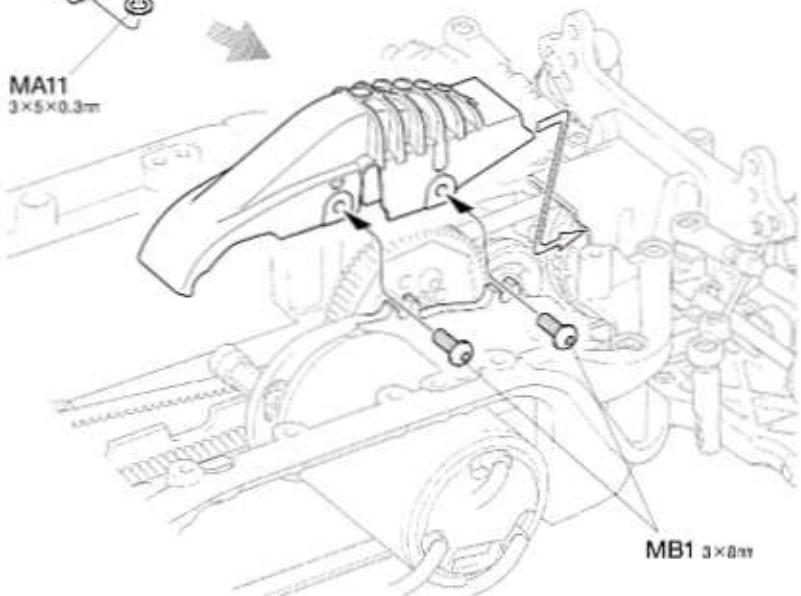
★ネジ込みすぎに注意。  
★Do not overtighten.  
★Nicht ganz einschrauben.  
★Ne pas serrer trop.

MA12 630

T1

MA11  
3×5×0.3mm

★取り付け位置に注意してネジ込みます。  
★Ensure spur gear cover is correctly positioned  
before attaching screws.  
★Vor Eindrehen der Schrauben den richtigen Sitz  
der Abdeckung prüfen.  
★S'assurer que le carter de couronne est  
correctement positionné avant de fixer les vis MB1.



MB1 3×8mm





ME14 ×1

サーボホーン A  
Servo horn A  
Servohorn A  
Palonnier de servo A

ME16  
×1

サーボホーン C  
Servo horn C  
Servohorn C  
Palonnier de servo C



ME17 ×1

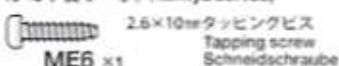
サーボセイバースプリング (大)  
Servo-saver spring (large)  
Servo-Saver-Feder (groß)  
Ressort de sauve-servo (grand)



ME18 ×2

サーボセイバースプリング (小)  
Servo-saver spring (small)  
Servo-Saver-Feder (klein)  
Ressort de sauve-servo (petit)

(タミヤ製サーボ) (Tamiya servos)



ME6 ×1

2.6×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

## Checking R/C equipment

- 1 Install batteries.
- 2 Extend receiver antenna.
- 3 Connect charged battery.
- 4 Switch on transmitter.
- 5 Switch on receiver.
- 6 Trims in neutral.
- 7 Steering servo reverse switch on "R".
- 8 Steering wheel in neutral.
- 9 Servo in neutral position.
- 10 After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

## Überprüfen der RC-Anlage

- (Siehe Bild rechts.)
- 1 Batterien einlegen.
  - 2 Empfängerantenne ausrollen.
  - 3 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
  - 4 Sender einschalten.
  - 5 Empfänger einschalten.
  - 6 Trimmhebel neutral stellen.
  - 7 Schalter für Lenkservo auf "R".
  - 8 Lenkrad neutral stellen.
  - 9 Servo in Neutralstellung.
  - 10 Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

## Vérification de l'équipement R/C

- 1 Mettre en place les piles.
- 2 Déployer l'antenne du récepteur.
- 3 Charger complètement la batterie.
- 4 Allumer l'émetteur.
- 5 Allumer le récepteur.
- 6 Placer les trims au neutre.
- 7 Inverseur de rotation de servo sur "R".
- 8 Le volant de direction au neutre.
- 9 Servo au neutre.
- 10 Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

38 ラジオコントロールメカのチェック  
Checking R/C equipment  
Überprüfen der RC-Anlage  
Vérification de l'équipement R/C

- ★ご使用のプロボセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
- ★Refer to the manual included with R/C equipment.
- ★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
- ★Se référer au manual inclus avec l'équipement R/C.

- ★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
- ★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
- ★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
- ★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.

【サーボホーン用ビスの選び方】 / Selecting Servo Horn Screw  
Schraube des Servohorns / Choix du palonnier de servo

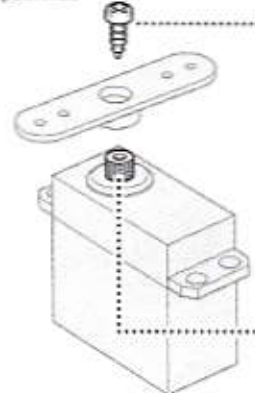
★他社製サーボを搭載する場合は、サーボ  
ホーン用ビスをキット付属の10mmサイズ  
ビスに交換します。この表をよく見て、4種  
類の中からサーボに合わせたビスを選んで  
ください。また、これ以外のビスの場合は  
プロボメーカーにお問い合わせください。

★When using other brands of servo,  
replace servo horn screw with 10mm  
screw included in this kit, using this  
diagram to select the correct screw. If  
there is no suitable screw, please contact  
the servo manufacturer.

★Bei der Verwendung anderer Servos  
sollte die Schraube am Servohorn durch  
die beiliegende 10mm Schraube ersetzt  
werden. Beachten Sie das Diagramm für  
die Auswahl der richtigen Schraube. Ist  
dort keine geeignete Schraube aufgeführt,  
fragen Sie den Servohersteller.

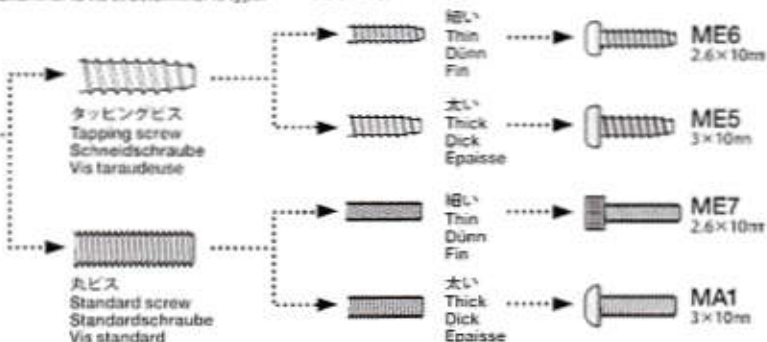
★Pour d'autres marques de servos,  
remplacer la vis de palonnier par la vis  
10mm incluse dans ce kit, en utilisant ce  
tableau pour choisir la vis correcte. S'il n'y  
a pas de vis compatible, contacter le  
fabricant du servo.

- ★サーボからビスを外します。
- ★Remove original servo  
horn screw.
- ★Originalschraube des  
Servohorns entfernen.
- ★Enlever la vis originale du  
palonnier.



- ★ビスのネジ部をよく見て、  
ビスの種類を確認します。  
★Examine screw and determine type.  
★Schraube überprüfen und die  
Richtige auswählen.  
★Examiner la vis et déterminer le type.

- ★下の寸法図でビスの太さを確認し、  
選択したビスを使います。  
★Check screw thickness with diagram below. Use selected screw.  
★Dicke der Schraube mit dem unten stehenden Diagramm  
vergleichen. Die ausgewählte Schraube nutzen.  
★Vérifier l'épaisseur de la vis sur le tableau ci-dessous. Utiliser la  
vis choisie.



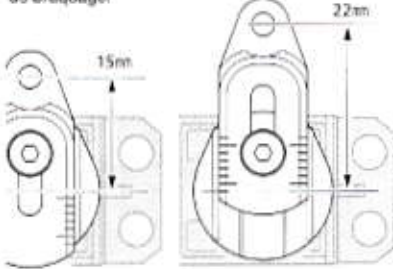
- ★使用するサーボの取り付け部に合  
わせて選びます。  
★Match part with servo.  
★Den zum Servo passenden Socket  
aussuchen.  
★Utiliser une pièce adaptée au servo.



### 39

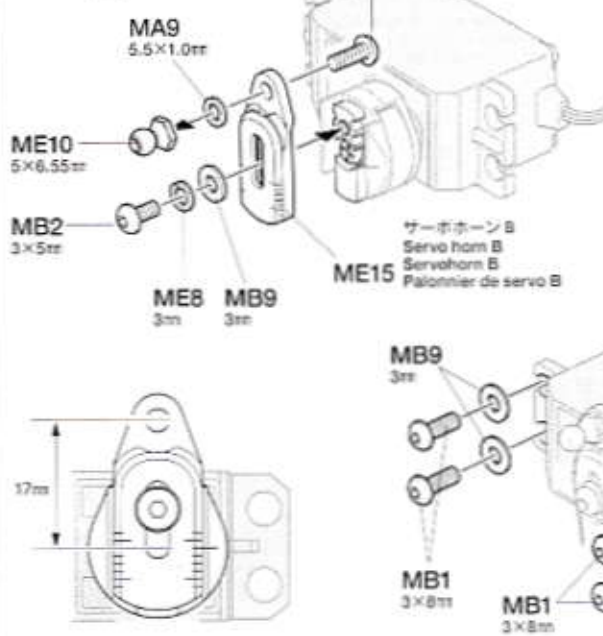
- MB1** x5 3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MB2** x1 3×5mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MB9** x5 3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle
- MA9** x1 5.5×1.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise
- ME10** x1 5×6.55mmビローボールナット  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule
- ME8** x1 3mmスプリングワッシャー  
Spring washer  
Federscheibe  
Rondelle ressort
- MA3** x1 3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

★アジャスタブルサーボホーンBの長さは15～22mmの間で1mm単位で調整できます。ステアリングの舵角調整にも利用してください。  
★Servo horn B can be attached to give 1mm increments between 15mm and 22mm, also allowing alteration of steering range.  
★Das Servo Horn B kann in 1mm Schritten zwischen 15mm und 22mm eingestellt werden. Damit kann der Lenkausschlag verändert werden.  
★Le palonnier de servo B peut être fixé par incréments de 1mm entre 15 et 22mm, permettant la modification de l'amplitude de braquage.



### 39

サーボホーンの取り付け  
Attaching servo horn  
Einbau des Servohorns  
Fixation du palonnier de servo

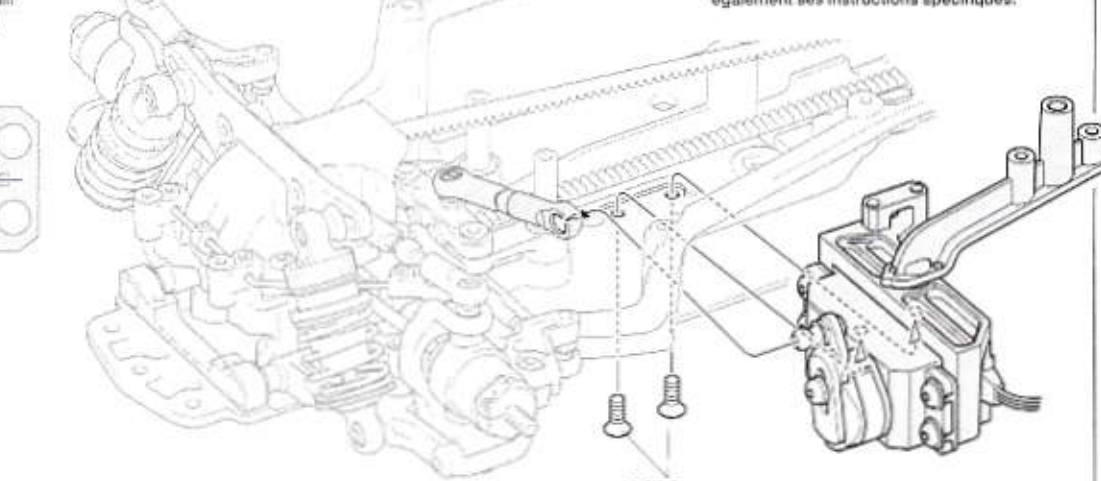


★アンテナ線のない受信機の場合は取り付けません。  
★Do not attach when using receiver without external antenna.  
★Nicht anbauen, wenn ein Empfänger ohne Aussenantenne.  
★Ne pas fixer pour un récepteur sans antenne externe.

### 40

RCメカの搭載例 (ローハイトサーボ)  
Attaching R/C equipment (low-profile servo)  
Einbau der RC-Anlage (Flaches Servo)  
Installation de l'équipement R/C (servo extra-plat)

★RCメカの各コネクタの接続はメカに付属の取組書を良くお読みください。  
★Also refer to instructions supplied with R/C equipment when attaching.  
★Zum Anschließen der RC-Anlage auch die der Anlage beiliegenden Anleitungen beachten.  
★Pour installer l'équipement R/C, consulter également ses instructions spécifiques.



### 40

- MA3** x2 3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**注意!** ★RCメカの搭載方法は基本的に自由です。駆動ベルトに配線等が当たらないように注意して取り付けてください。  
★Install R/C equipment in desired positions. Position so as not to obstruct drive belt.  
★Die RC-Anlage an gewünschter Stelle einbauen. RC-Anlage so anbringen, dass der Antriebsriemen nicht streift.  
★Installer l'équipement R/C dans la position choisie en veillant à ne pas le mettre en contact avec la courroie.

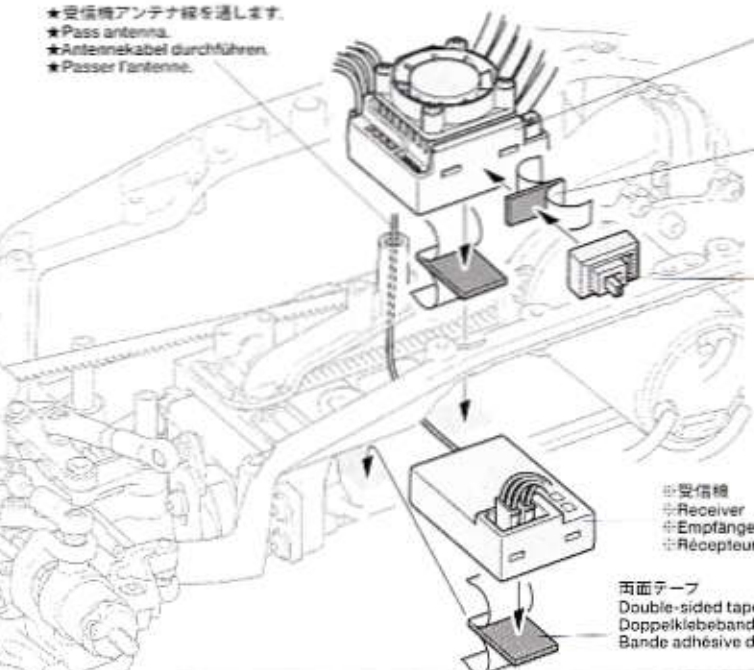
★受信機アンテナ線を通します。  
★Pass antenna.  
★Antennenkabel durchführen.  
★Passer l'antenne.

ESC  
Electronic speed controller  
Elektronischer Fahrgewer  
Variateur de vitesse électronique

両面テープ  
Double-sided tape  
Doppelklebeband  
Bande adhésive double face

受信機スイッチ  
Receiver switch  
Empfänger-Schalter  
Interrupteur du circuit de réception

★両面テープは必要な長さに切って取り付けます。  
★Cut double-sided tape into required sizes.  
★Doppelklebeband in den erforderlichen Größen zuschneiden.  
★Découper la bande adhésive double face aux dimensions requises.



受信機  
Receiver  
Empfänger  
Récepteur

両面テープ  
Double-sided tape  
Doppelklebeband  
Bande adhésive double face

41



3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



3mmワッシャー  
Washer  
Bellagscheibe  
Rondelle

42

### 〈モーターコードのつなぎ方〉

Motor cables  
Motorkabel  
Câbles du moteur



ESC、アンプ側  
ESC  
Fahrregler  
Variateur

モーター側  
Motor  
Moteur

A:青コード  
Blue  
Blau  
Bleu

B:黄コード  
Yellow  
Gelb  
Jaune

C:オレンジ  
コード  
Orange

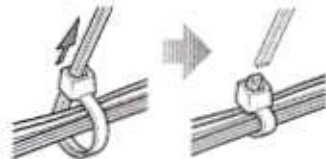
★コネクタ部はしっかりとつないでください。  
★Connect cables firmly.  
★Die Kabel fest zusammenstecken.  
★Connecter fermement les câbles.

★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。

★Secure cables using nylon band.

★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.

★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon.



★余分な部分はニッパーなどで切り取ります。

★Cut off excess portion using side cutters.

★Überstand mit Seitenschneider abschneiden.

★Enlever la partie excédentaire avec des pinces coupantes.

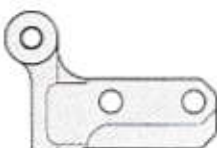
43



3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



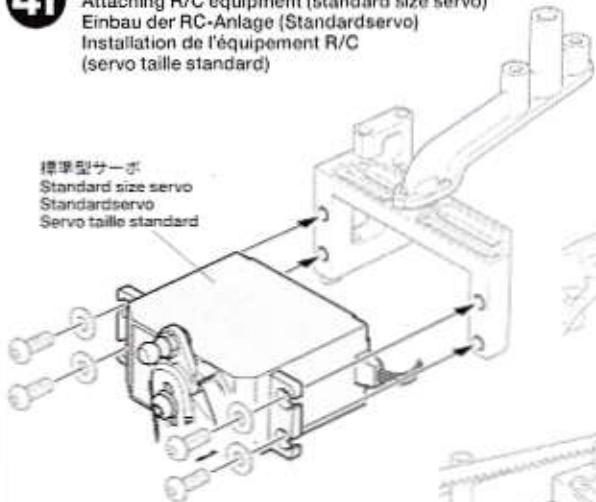
3×6mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



ME12  
×1  
ステーファーマウント  
Stiffener mount  
Halter der Verstärkung  
Support de raidisseur

41

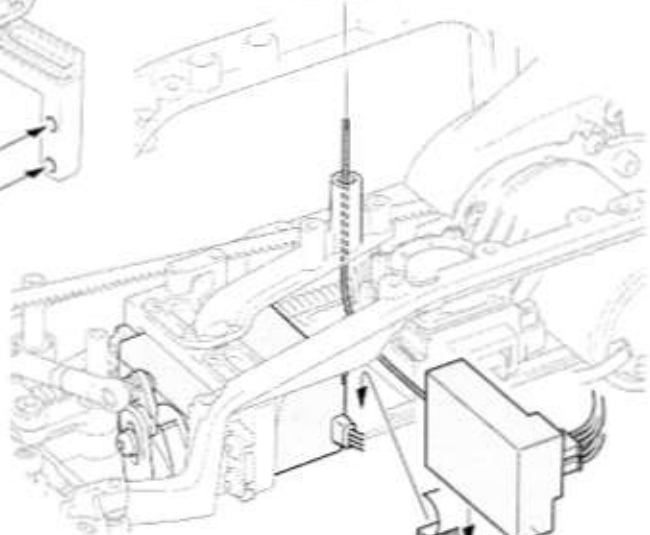
標準型サーボの搭載例  
Attaching R/C equipment (standard size servo)  
Einbau der RC-Anlage (Standardservo)  
Installation de l'équipement R/C  
(servo taille standard)



★サーボマウントは⑤と同様に取り付けます。  
A11は使用しません。  
★Install servo mount as shown in Step ⑤.  
A11 are not used.  
★Servohalter wie in Schritt ⑤ gezeigt einbauen.  
A11 werden nicht verwendet.  
★Installer le support de servo comme montré à l'étape ⑤. A11 ne sont pas utilisés.

★標準型サーボも使用できます。  
★Standard size servos can also be used.  
★Standardservos können ebenfalls verwendet werden.  
★Des servos de taille standard peuvent aussi être utilisés.

★受信機アンテナ線を通します。  
★Pass antenna.  
★Antennekabel durchführen.  
★Passer l'antenne.



★両面テープで取り付けます。  
★Double-sided tape  
★Doppelklebeband  
★Bande adhésive double face

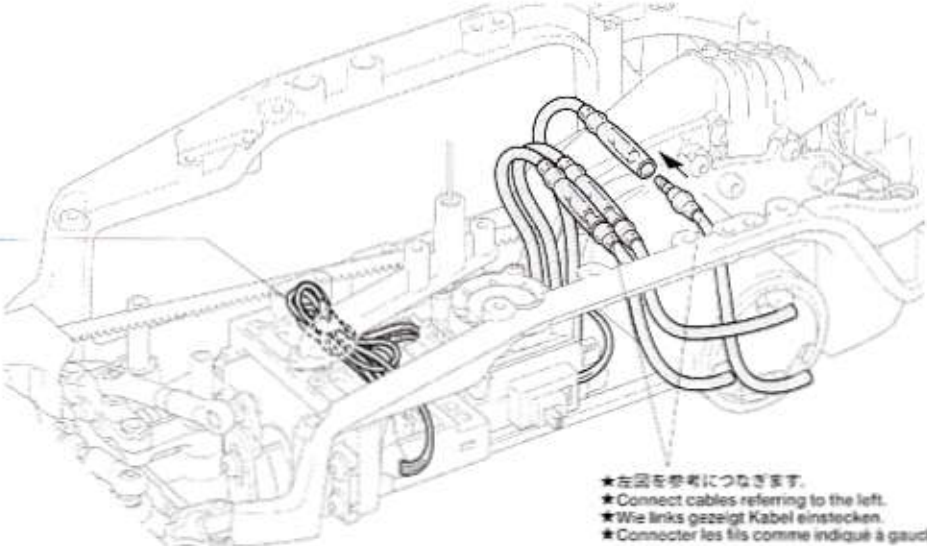
④受信機  
④Receiver  
④Empfänger  
④Recepteur

42

コードのまとめ方  
Stowing cables  
Verstauen der Kabel  
Passage des cables



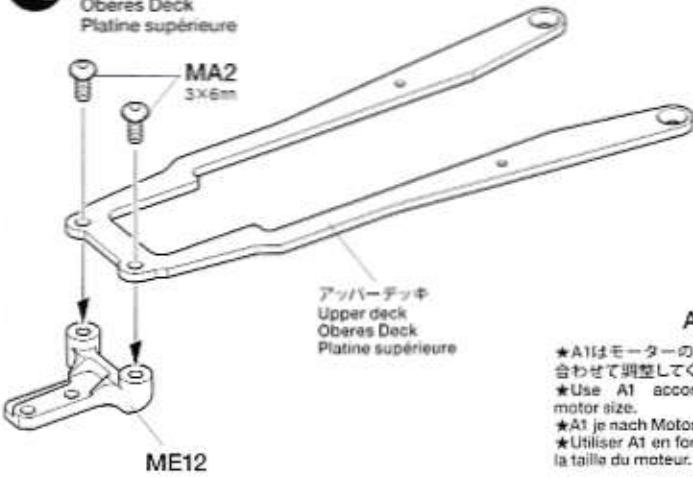
★配線コードがベルトにあたらないように注意してください。  
★Make sure cables do not touch the drive belt.  
★Stellen Sie sicher, daß die Kabel nicht den Antriebsriemen berühren.  
★S'assurer que les câbles soient éloignés du courroie.



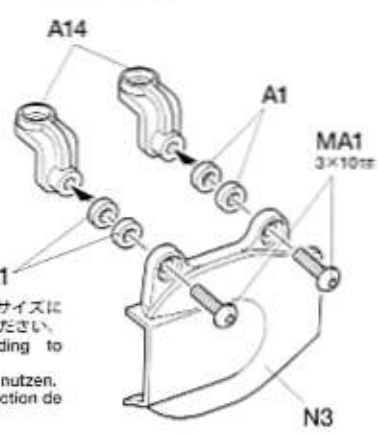
★左図を参考につなぎます。  
★Connect cables referring to the left.  
★Wie links gezeigt Kabel einstecken.  
★Connecter les fils comme indiqué à gauche.

43

〈アッパーデッキ〉  
Upper deck  
Oberes Deck  
Platine supérieure



〈モーターガード〉  
Motor guard  
Motorschutz  
Protection moteur



★A1はモーターのサイズに合わせて調整してください。  
★Use A1 according to motor size.  
★A1 je nach Motor nutzen.  
★Utiliser A1 en fonction de la taille du moteur.

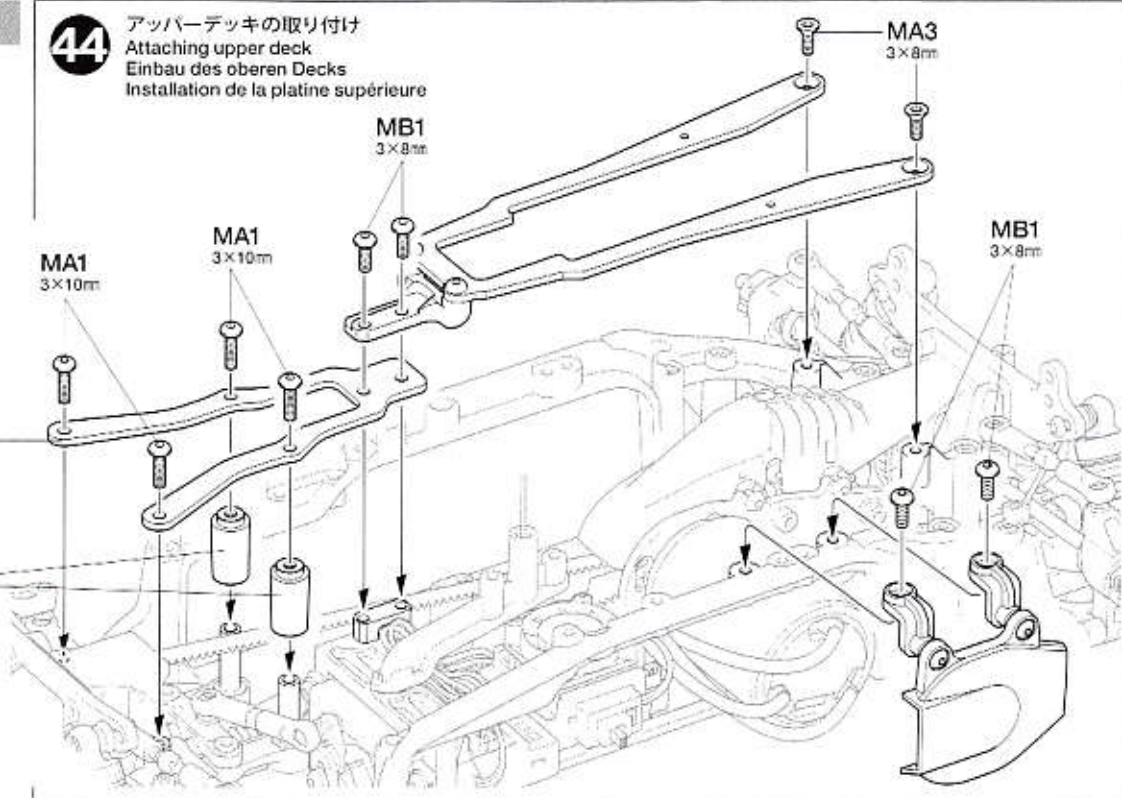
44

- MA1 ×4  
3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MB1 ×4  
3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MA3 ×2  
3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

フロントミッドステッナー  
Front-center stiffener  
Verstärkung vorne in der Mitte  
Raidisseur central avant

A6

44 アッパーデッキの取り付け  
Attaching upper deck  
Einbau des oberen Decks  
Installation de la platine supérieure



45

★タイヤを接着する前には必ずゴムタイヤ接着プライマー(OP.417)、中性洗剤で油分をおとしてください。タイヤとホイールがしっかり接着できます。

★Wipe tire surface with detergent or 53417 Rubber Tire Application Primer before attaching.

★Vor dem Befestigen die Reifenoberfläche mit Spülmittel oder 53417 Grundierung zum Gummireifen-Auflegen abwischen.

★Essuyer la surface des pneus avec du détergent ou de l'apprêt pour pose de pneus 53417 avant de les monter.

45 ホイールの組み立て  
Wheels  
Räder  
Roues



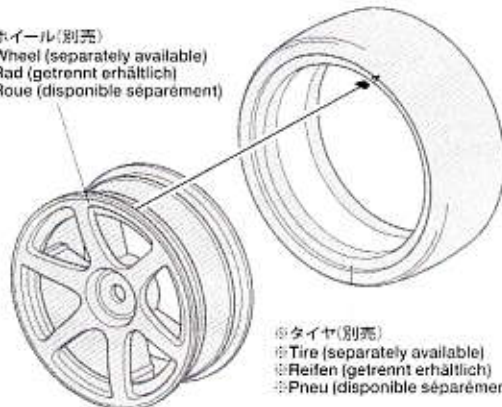
★タイヤ、ホイールはキットには含まれません。走行場所に合わせてご用意ください。

★This kit does not include tires or wheels.

★In diesem Bausatz sind nicht enthalten: Reifen und Räder.

★Ce kit n'inclut pas de pneus et de jantes.

- ※ホイール(別売)  
※Wheel (separately available)  
※Rad (getrennt erhältlich)  
※Roue (disponible séparément)



- ※タイヤ(別売)  
※Tire (separately available)  
※Reifen (getrennt erhältlich)  
※Pneu (disponible séparément)

- ★タイヤとホイールの間に瞬間接着剤をながし込んで接着します。  
★Apply instant cement.  
★Sekundenkleber auftragen.  
★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).

46

- ME1 ×2  
3×16mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

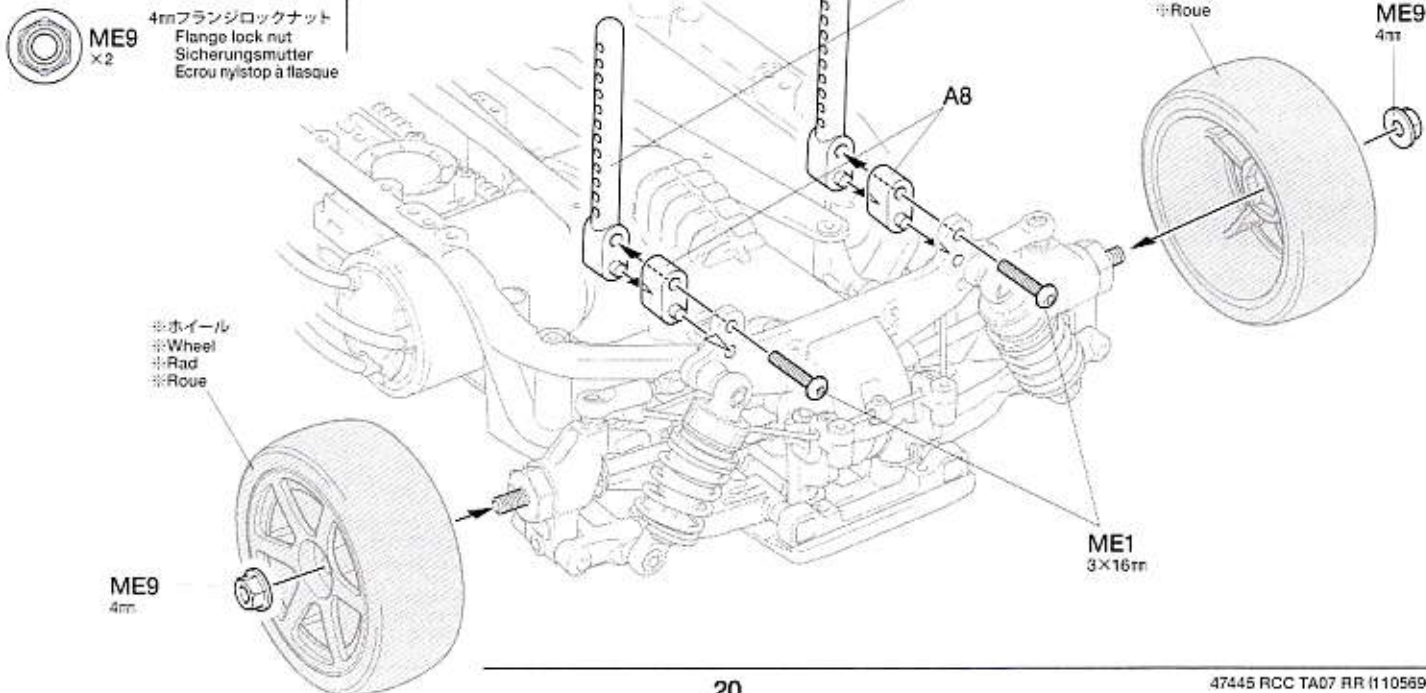
- ME9 ×2  
4mmフランジロックナット  
Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylstop à flasque

46 リヤホイールの取り付け  
Attaching rear wheels  
Einbau der Hinterräder  
Fixation des roues arrière

- ※ホイール  
※Wheel  
※Rad  
※Roue

ME9

4mm



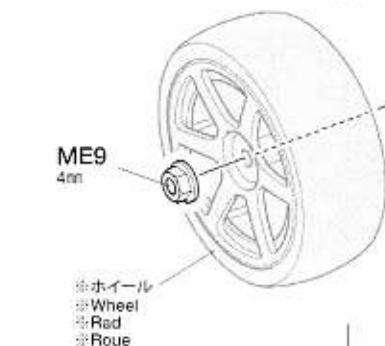
ME9

4mm

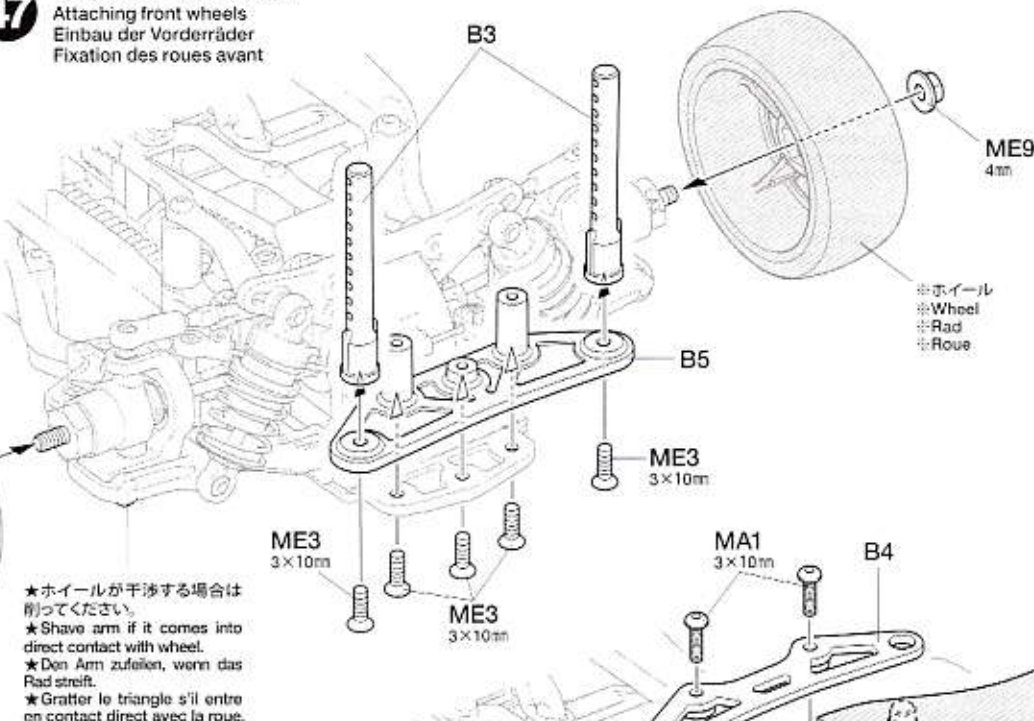
ME1

3×16mm

47



## 47 フロントホイールの取り付け Attaching front wheels Einbau der Vorderräder Fixation des roues avant



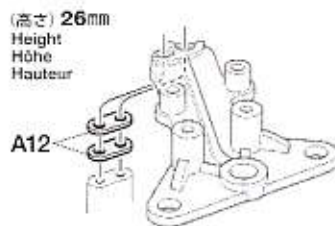
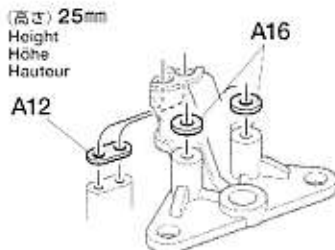
ウレタンバンパー  
Urethane bumper  
Urethan-Stoßfänger  
Pare-chocs en mousse

★ボディにあたる場合は、ボディ形状に合わせて切って使用してください。  
★Cut according to the body used, if necessary.  
★Gegebenenfalls muß der Stoßfänger entsprechend der gewählten Karosserie nachgearbeitet werden.  
★Couper en fonction du type de carrosserie, si nécessaire.

48

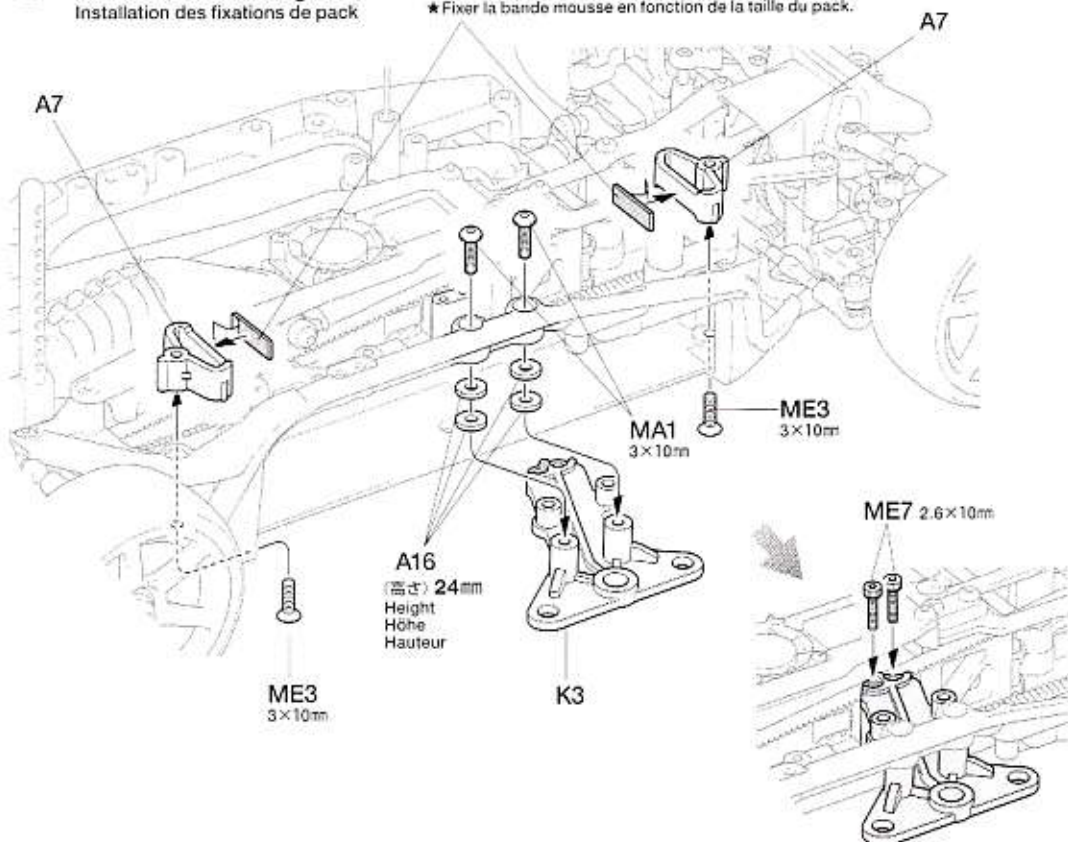


★A12、A16を使い、バッテリーサイズに合わせてK3の高さを調整できます。  
★Adjust height of K3 as necessary using A12 and A16.  
★Die Höhe von K3 mit A12 und A16 einstellen.  
★Ajuster la hauteur de K3 si nécessaire avec A12 et A16.



## 48 バッテリーマウントの取り付け Attaching battery holders Anbau der Akku-Halterungen Installation des fixations de pack

★バッテリーの大きさに合わせてスポンジテープを貼ってください。  
★Attach sponge tape according to battery size.  
★Schaumgummiklebeband je nach Größe des Akkus anbringen.  
★Fixer la bande mousse en fonction de la taille du pack.



49



MA1 x2



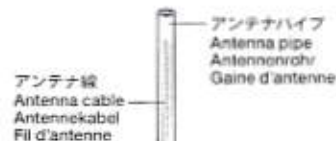
ME13 x1



ME11 x1



TB1 x2



- ★アンテナパイプを短くする場合はアンテナ線が外に出ない長さにしましょう。(アンテナ線保護用)
- ★Cut antenna pipe to appropriate length, ensuring antenna is contained fully within.
- ★Antennrohr der Länge der verwendeten Antenne anpassen, dabei sicherstellen, dass die Antenne in voller Länge geschützt wird.
- ★Couper le tube d'antenne à la longueur appropriée en s'assurant que l'antenne est complètement à l'intérieur du tube.

(トランスポンダーホルダー)  
Transponder stay  
Transponder-Halterung  
Support de transpondeur



注意してください。  
CAUTION  
VORSICHT  
PRECAUTION

- ★走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外してください。
- ★Disconnect battery when the car is not being used.
- ★Akkustecker abziehen, wenn das Auto nicht in Betrieb ist.
- ★Déconnecter la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée.

50



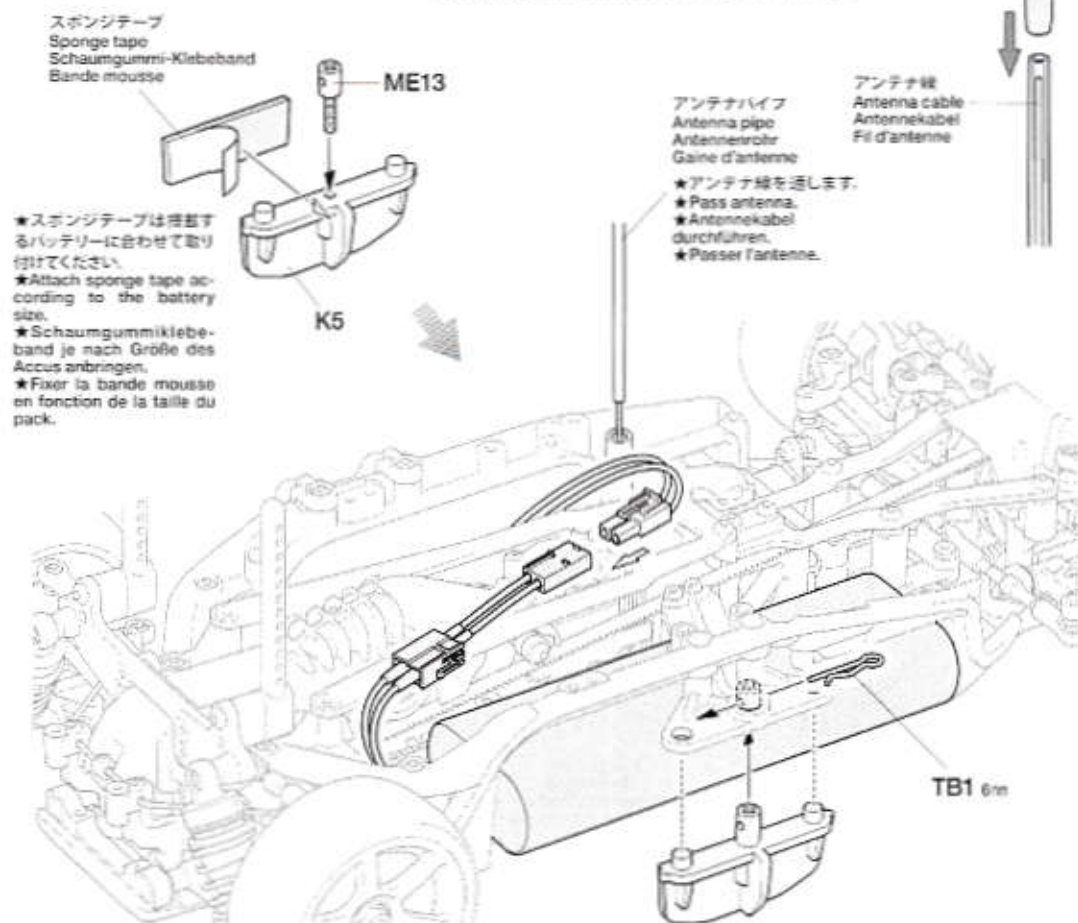
TB1 x4

49

走行用バッテリーの搭載  
Installing battery pack  
Einlegen des Akkupacks  
Installation du pack d'accus

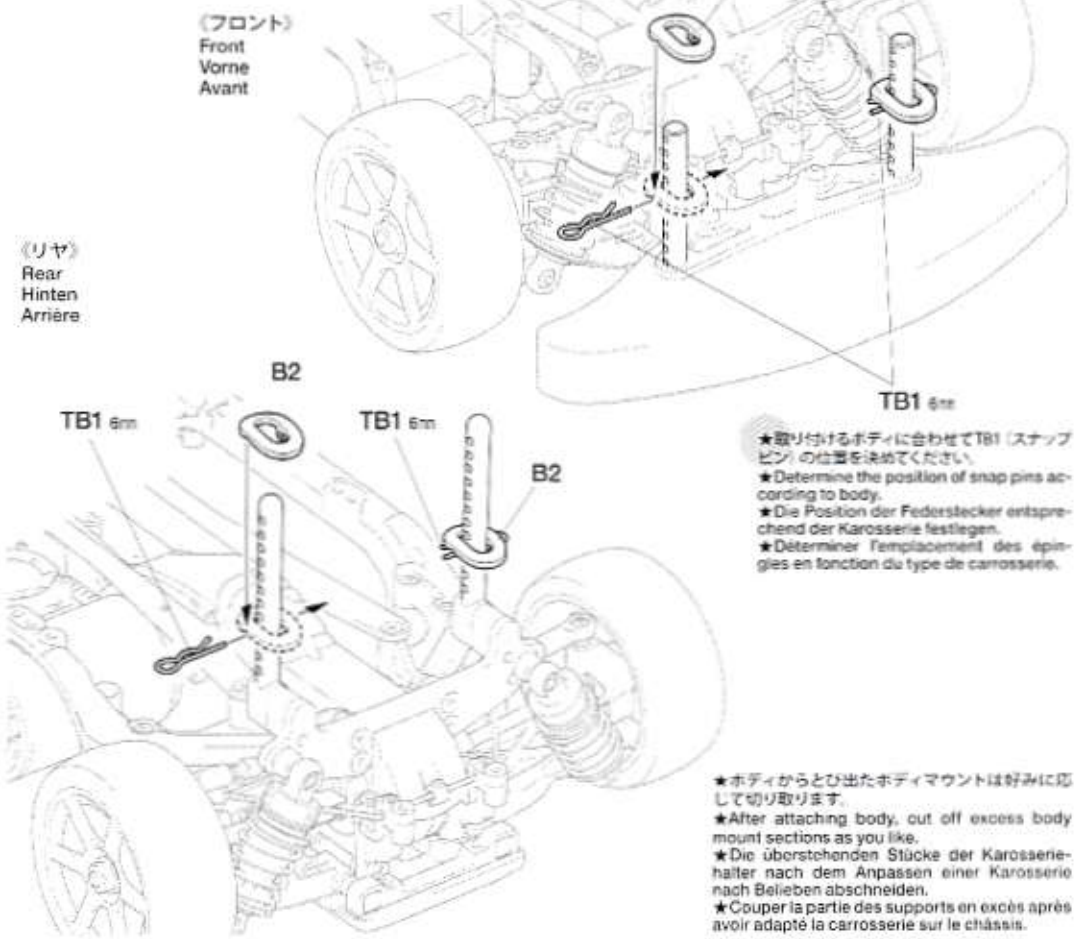
注意  
CAUTION

- ★配線コードがベルトにあたらないように注意してください。
- ★Make sure cables do not touch the drive belt.
- ★Stellen Sie sicher, daß die Kabel nicht den Antriebsriemen berühren.
- ★S'assurer que les câbles soient éloignés du courroie.



50

ボディの取り付け  
Attaching body  
Aufsetzen der Karosserie  
Fixation de la carrosserie

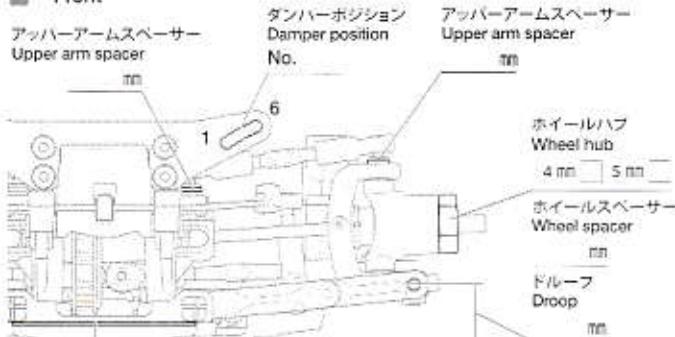


# TA07 RR

## CHASSIS KIT

氏名 Name	日付 Date		
コース Track	コースコンディション Track condition		
気温 Air temp.	湿度 Humidity	%	路面温度 Track temp.

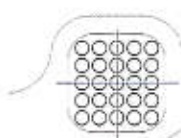
### 《フロント》 Front



サスマウントスペーサー Sus. mount spacer	F	mm	ダンパーポジション Damper position	R	mm
----------------------------------	---	----	------------------------------	---	----

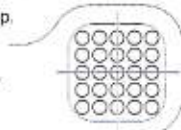
Fサスマウント  
F sus. mount

Front シャフト  
ポジション  
Shaft  
position



Rear 1 pc. / Sep.

Rear シャフト  
ポジション  
Shaft  
position



キャスト角  
Caster angle

キャンバー角  
Camber angle

車高  
Ground clearance

スタビライザー  
Stabilizer

フロントドライブ  
Front drive

デフオイル  
Differential oil

ダンパーポジション  
Damper position

No.

アッパーアームスペーサー  
Upper arm spacer

ホイールハブ  
Wheel hub

ホイールスペーサー  
Wheel spacer

ドループ  
Droop

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

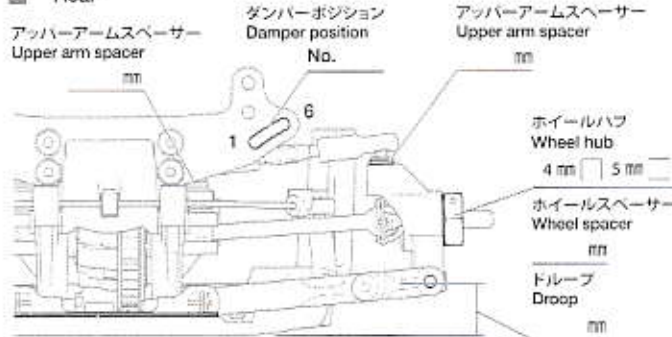
mm

mm

mm

mm

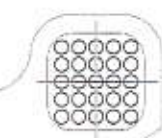
### 《リヤ》 Rear



サスマウントスペーサー Sus. mount spacer	F	mm	ダンパーポジション Damper position	R	mm
----------------------------------	---	----	------------------------------	---	----

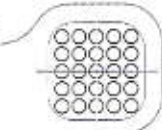
Rサスマウント  
R sus. mount

Front シャフト  
ポジション  
Shaft  
position



Rear 1 pc. / Sep.

Rear シャフト  
ポジション  
Shaft  
position



キャンバー角  
Camber angle

車高  
Ground clearance

スタビライザー  
Stabilizer

リヤドライブ  
Rear drive

デフオイル  
Differential oil

ダンパーポジション  
Damper position

No.

アッパーアームスペーサー  
Upper arm spacer

ホイールハブ  
Wheel hub

ホイールスペーサー  
Wheel spacer

ドループ  
Droop

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

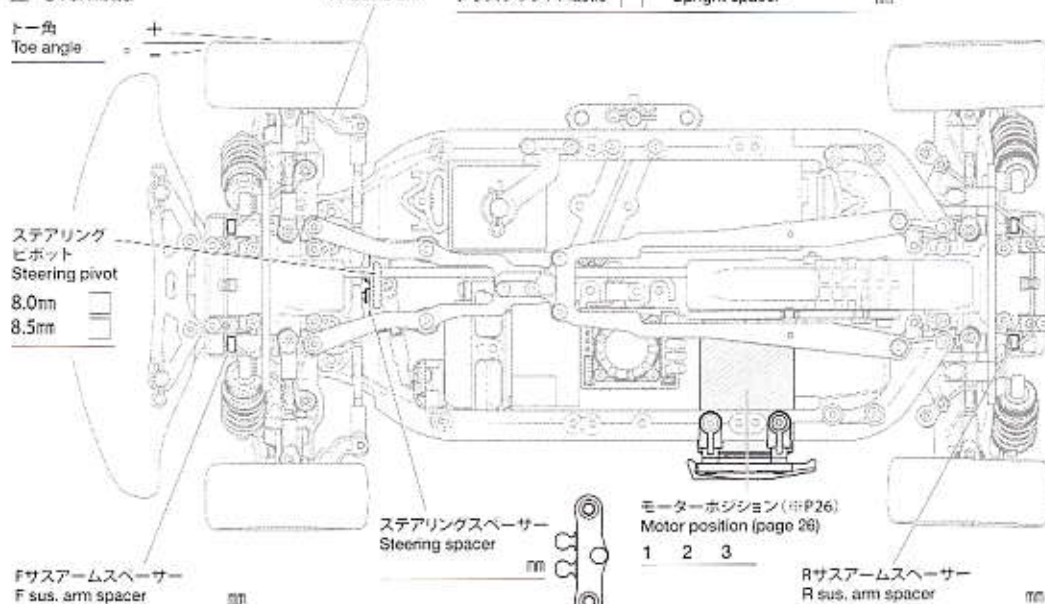
mm

mm

mm

mm

### 《トップ》 Overhead



メモ  
Notes

モーター Motor	
スパークギヤ Spur gear	T
ピニオンギヤ Pinion gear	T
バッテリー Battery	
ボディ Body	/ g
ボディマウント穴位置 Body mount hole position	F
	R
ウィング Wing	
タイヤ Tire	
ホイール Wheel	
インナー Tire insert	
ベストラップ Best lap	

## シャーシのセッティング

RCカーはドライバーの操縦の仕方や路面コンディションなどの様々な条件によって、その特性が変わってきます。自分のもっともコントロールしやすいマシンに仕上げていくのがセッティング。組立図中に示した各部の寸法やダンパーの調整を基本に、セッティングを進めてください。

## SETTING UP THE MODEL

To greatly enhance the overall performance of your car, it is necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions) on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

### ●タイヤを選ぶ

セッティングの第一段階は路面にあったタイヤを選ぶことです。路面温度によってファイバーモールドタイヤ・タイプA (冬用) とタイプB (夏用) を使い分けてください。モールドインナーの硬さ (ソフト、ミディアム、ハード) を変えることによってセッティングの幅が広がります。

### ●TIRES

Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on. Settings can be made by choosing different tire insert (soft, medium and hard).

## ANPASSUNG DES MODELLS

Um die allgemeine Leistung Ihres Wagens stark zu verbessern, ist es notwendig, das Fahrzeug auf den Untergrund (und die Oberflächenstruktur), auf dem Sie Rennen fahren wollen, abzustimmen. Für die Veränderungen beziehen Sie sich bitte auf die Gebrauchsanweisung, und denken Sie daran, daß "Balance" das Schlüsselwort ist.

## REGLAGE DU MODELE

Pour améliorer les performances générales de votre voiture il est impératif de l'adapter aux conditions du terrain où auront lieu les évolutions. Effectuer les réglages en vous référant au manuel d'instructions en ayant en permanence à l'esprit que "l'équilibre" est l'idée directrice.

### ●車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。車高はダンパースプリングの硬さ、張りで調整し、リバウンドストロークはアームのMA5 (4×8mmネジ) で調整します。

### ●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE

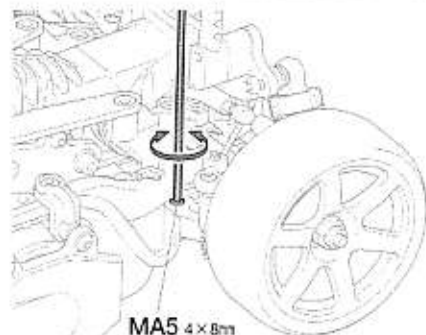
Ground clearance and rebound stroke have a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 4x8mm screw on suspension arms.

### ●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB

Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Leistung des Wagens und werden meist als erstes "getunt". Wählen Sie die richtigen Reifen für den Untergrund, auf dem Sie fahren wollen. Einstellungen können auch durch Wahl unterschiedlicher Schaumgummi-Reifeneinlagen (weich, mittel und hart) vorgenommen werden.

### ●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 4x8mm sur le bras de suspension.



### ●トー角 (トーイン・トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおたやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。

このシャーシでは、フロントにほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

### ●TOE-IN AND TOE-OUT

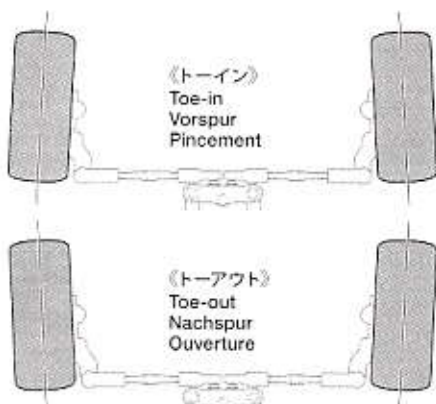
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

### ●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

### ●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



### ●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりすることができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

### ●CAMBER ANGLE

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

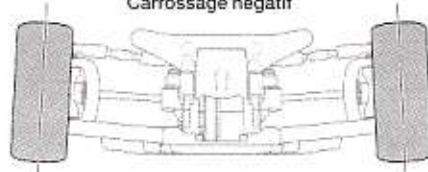
### ●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

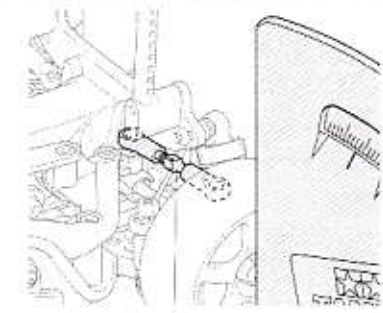
### ●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

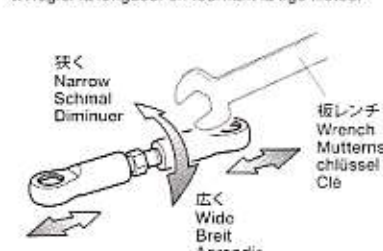
《ネガティブキャンバー》  
Negative camber  
Negative Sturz  
Carrossage négatif



《ポジティブキャンバー》  
Positive camber  
Positive Sturz  
Carrossage positif



★アッパーロッドの長さを歪めることで調整します。  
★Adjust rod length by rotating turnbuckle.  
★Die Länge der Stange durch Drehen einstellen.  
★Régler la longueur en tournant la tige fileté.





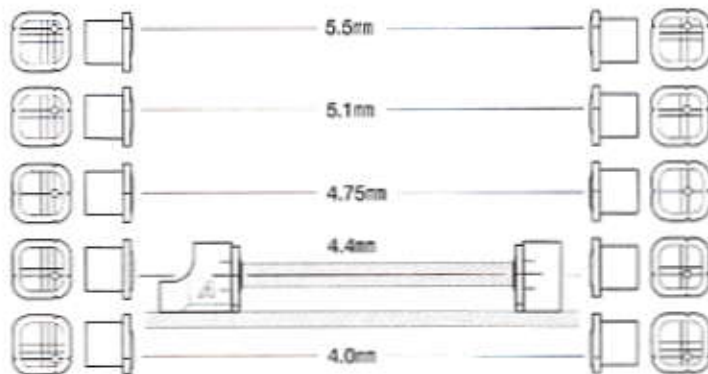


〈ロールセンター〉  
Roll center  
Rollcenter  
Centre de roulis

- ★フッシュの高さを変えることでロールセンターを調整できます。
- ★Different height offsets give different roll center setups.
- ★Verschiedene Höheneinstellungen ergeben verschiedene Rollcenter Einstellungen.
- ★Des décalages de hauteur différents donnent différents réglages de centre de roulis.

〈スキッド角〉  
Skid angle  
Schrägwinkel  
Angle de dérive

- ★前後のフッシュの高さを変えることでスキッド角を調整できます。
- ★Pairing bushings with different height offsets applies skid angle.
- ★Lagerungen mit unterschiedlichen Höhenwerten ergeben andere Schrägwinkel.
- ★Apparier des inserts de décalage en hauteur différents agit sur l'angle de dérive.



〈ギヤ比〉  
Gear ratio  
Getriebeübersetzung  
Rapport de pignonerie

- ★搭載するモーター、コースレイアウト等に合わせ、ピニオンギヤの歯数 (ギヤ比) をセッティングしてください。
- ★Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.
- ★Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbahnbelag.
- ★Choisir le rapport de pignonerie en fonction du moteur ou du type de piste.

計算式  
Formula

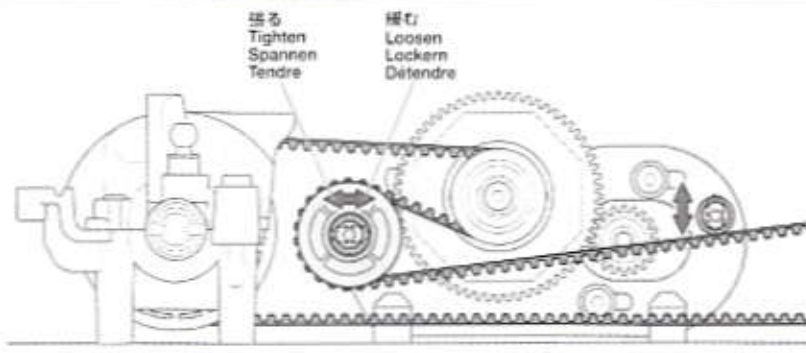
$$\left( \frac{\text{スパーギヤ歯数 (64T)}}{\text{ピニオンギヤ歯数}} \times 2.05 \right) : 1$$

- ★ピニオンギヤは06モジュールギヤを使用してください。
- ★Use 05 module pinion gear.
- ★Ein Ritzel mit Modul 06 verwenden.
- ★Utiliser un pignon module 06.

ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio	19T	6.92 : 1	23T	5.72 : 1
		20T	6.58 : 1	24T	5.48 : 1
17T	7.74 : 1	21T	6.26 : 1	25T	5.26 : 1
18T	7.31 : 1	22T	5.98 : 1	26T	5.06 : 1

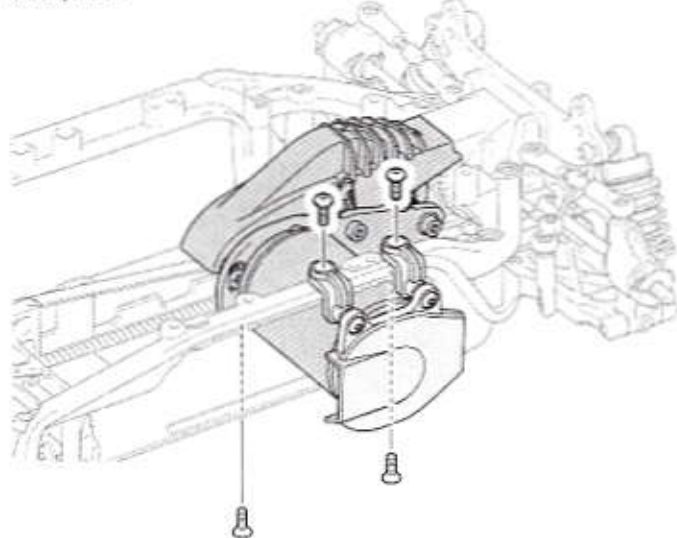
〈ベルトテンションの調整〉  
Adjusting drive belt tension  
Einstellung der Spannung des Antriebsriemens  
Réglage de la tension de la courroie

- ★ベルトがたるみ、歯とひすするようでしたらモーターマウントのMB25 (カウンタープーリー) のビスを緩めて、取り付け位置を後側にずらして調整してください。
- ★To tighten drive belt, loosen screw attaching counter pulley (MB25) to motor mount and move counter pulley away from spur gear.
- ★Um den Antriebsriemen zu spannen lösen Sie die Schraube des Gegenrades (MB25) an der Motorhalterung und bewegen das Gegenrad vom Hauptzahnrad weg.
- ★Pour tendre la courroie, desserrer la vis fixant la contre-poulie (MB25) au support moteur et éloigner la contre-poulie de la couronne.



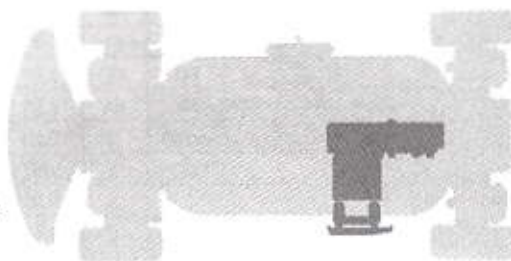
〈モーターポジション〉  
Motor position  
Motor-Anordnung  
Position du moteur

- ★モーターマウントを固定している2本のビスを外すだけで、モーターポジションを変更でき幅広いセッティングが楽しめます。RCメカ、N3 (モーターガード) の取り付け位置を変更してください。
- ★To change motor position and therefore model settings, remove the two 3x8mm screws attaching motor mount to lower deck. Alter R/C equipment and motor guard (N3) positions accordingly.
- ★Um die Position des Motors und damit die Grundeinstellung zu ändern entfernen Sie die zwei Schrauben 3x8mm, welche den Motorträger am Chassis befestigen. Ändern Sie entsprechend auch die Anordnung der RC Komponenten und den Motorschutz (N3).
- ★Pour changer la position du moteur et donc les réglages du modèle, enlever les deux vis 3x8mm fixant le support moteur à la platine inférieure. Changer les positions de l'équipement RC et de la protection moteur (N3) en conséquence.

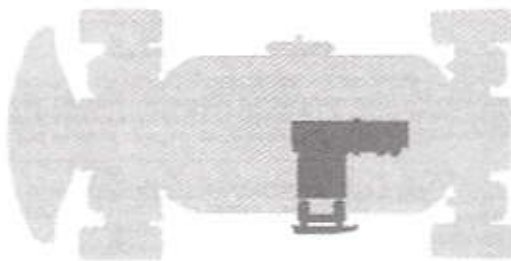


POSITION 3  
ポジション3

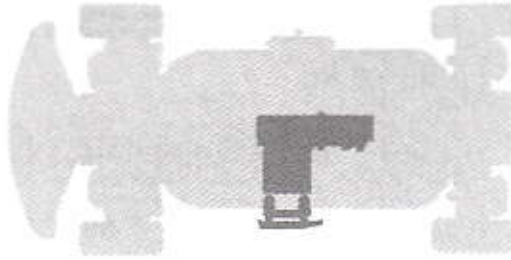
キット標準  
Standard setting  
Standard-Einstellung  
Réglage standard



POSITION 2  
ポジション2



POSITION 1  
ポジション1





**走行時の注意**  
CAUTION  
VORSICHT  
PRECAUTIONS

- 人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせない。
- 道路では絶対に走らせないでください。
- 通信に注意してください。RCカーが異常な動きをしたら、他の電波によりコントロールが乱れたと考えられます。すぐに走行をやめ、RCカーが送信機の動きに従って動くが確かめてください。

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Never run the car on public streets.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it is driving, flying or sailing.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Das Auto niemals auf öffentlichen Straßen fahren lassen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.

- Eviter de faire évoluer le modèle à proximité de jeunes enfants ou dans la foule.
- Ne jamais utiliser sur la voie publique.
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.

- ★走行後は、必ずバッテリーをはずし、RCカーについた砂や泥、汚れなどをやわらかな布などできれいにふきとり、軸受け部やギヤ、サスペンションなどの可動部にグリスをさしておきましょう。
- ★After running, disconnect/remove battery from the car. Completely remove sand, mud, dirt, etc.
- ★Nach dem Fahrbetrieb die batterie abklemmen/ herausnehmen. Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ★Disconnect/enlever la batterie du modèle après utilisation. Enlever sable, poussière, boue etc...

《走行させる時には》

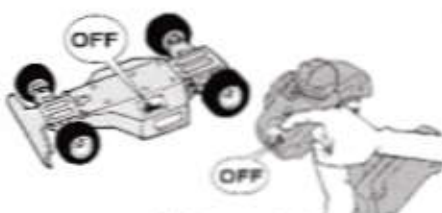
- ①送信機のアンテナをのびし、スイッチをONにします。
- ②次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



- ① Switch on transmitter.
- ② Switch on receiver.
- ③ Reverse sequence to shut down after running.

《走行を終わらせる時は》

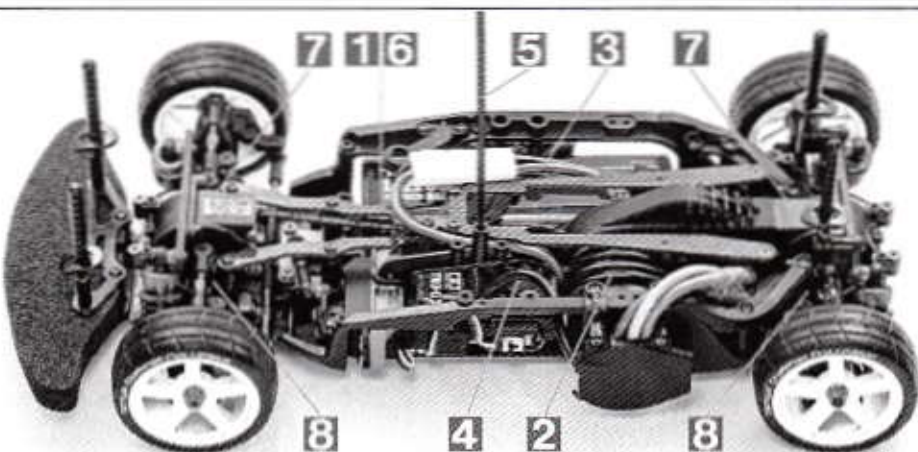
- ①必ず、走らせる時の逆の手順でスイッチを切ってください。



- ① Mettre en marche l'émetteur.
- ② Mettre en marche le récepteur.
- ③ Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.

**トラブルチェック**  
TROUBLESHOOTING  
FEHLERSUCHE  
RECHERCHE DES PANNES

- ★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。
- ★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.
- ★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.
- ★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.



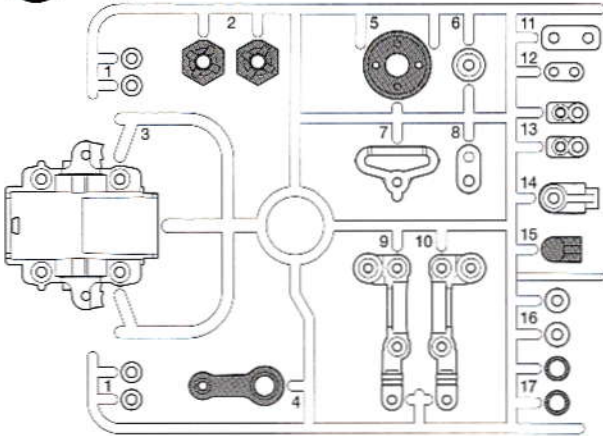
車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargé.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	真替や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかりと絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Wetler et isoler le câblage.	3
	ESC (エレクトロニックスピードコントローラー)が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper position of antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgestoßen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのびさせてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	6
	回転部(ギヤなど)の組み立てがしっかり出来ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認。または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandersetzen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammensetzen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	7
	可動部にグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	8
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

# PARTS

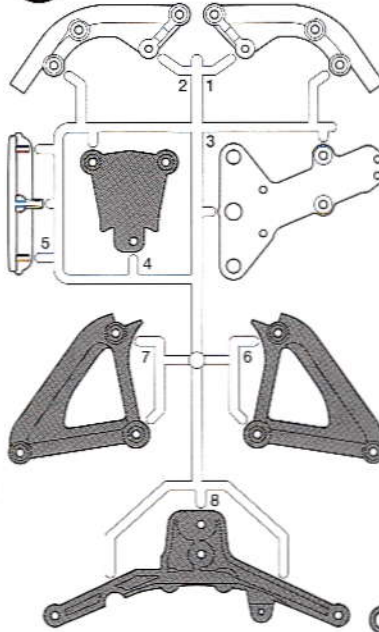
★部品は少し多めに入っています。予備としてお使いください。  
 ★Extra parts are included. Use them as spares.  
 ★Es liegen zusätzliche Teile bei. Als Ersatzteile verwenden.  
 ★Des pièces supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。  
 ★Specifications are subject to change without notice.  
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.  
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

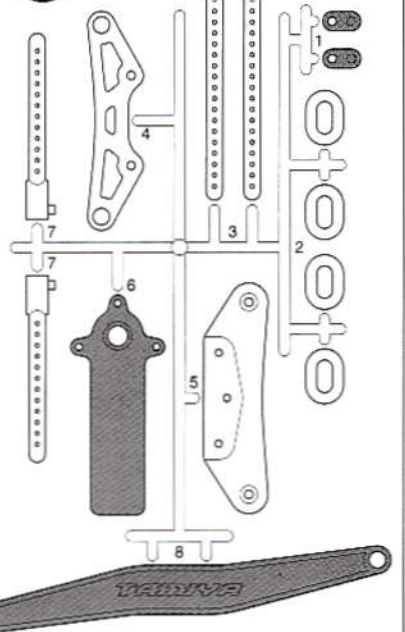
## A PARTS ×2 1008909



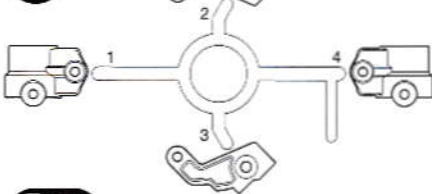
## K PARTS ×1 19115444



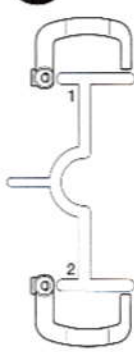
## B PARTS ×1 51253



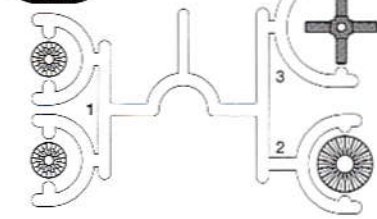
## C PARTS ×1 51638



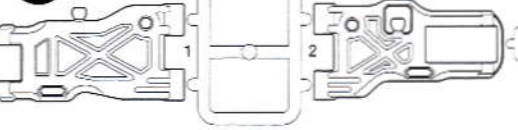
## F PARTS ×1 51641



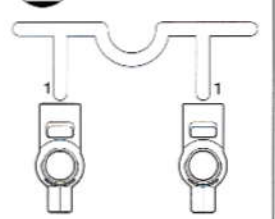
## GV PARTS ×2 51567



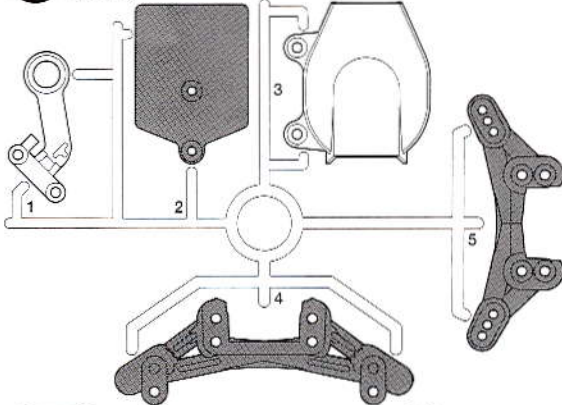
## D PARTS ×2 51639



## E PARTS ×1 51640

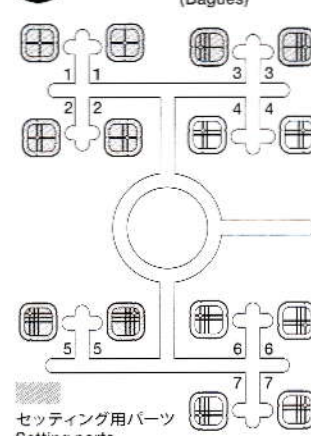


## N PARTS ×1 19115445



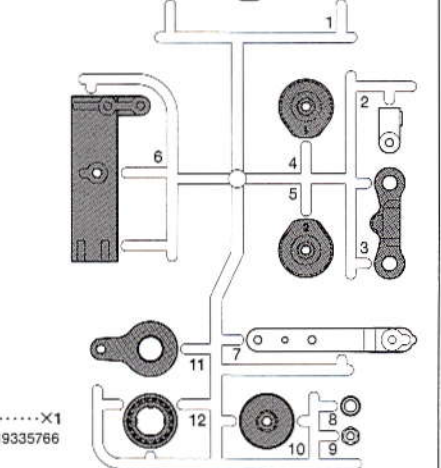
不要部品  
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilisées.

## N PARTS ×4 54922

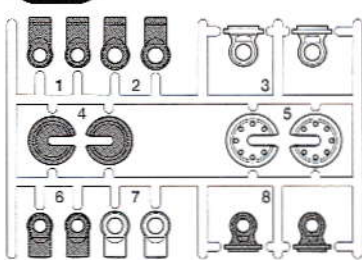


セッティング用パーツ  
Setting parts

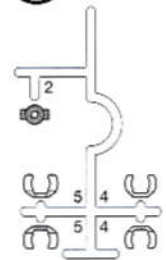
## T PARTS ×1 19225179



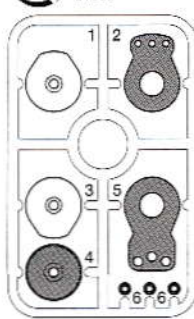
## V2 PARTS ×2 54871



## Y PARTS ×2 54921



## Q PARTS ×1 51000



- ロフデッキ .....×1  
Lower deck 19335766  
Chassisboden  
Platine inférieure
- ウレタンバンパー .....×1  
Urethane bumper 54145  
Urethan-Stoßfänger  
Pare-chocs en mousse
- 注意ステッカー .....×1  
Caution sticker  
Aufkleber  
Autocollant
- ステッカー .....×1  
Sticker 19494228  
Aufkleber  
Autocollant

- アンテナパイプ .....×1  
Antenna pipe 16095010  
Antennenrohr  
Gaine d'antenne
- ベルト(長) .....×1  
Drive belt (long) 16245020  
Antriebsriemen (lang)  
Courroie (longue)
- アルミガラステープ .....×1  
Aluminum glass tape 53351  
Aluminium-Glasfaser Klebeband  
Bande renforcée aluminium

## A 1~9

MA1 ×1  
3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

MA2 ×2  
3×6mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

MA3 ×13  
3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

MA4 ×8  
3×6mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

MA5 ×4  
4×8mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis

MA6 ×4  
3×8mmホロービス  
(ネジロック)  
Screw  
Schraube  
Vis

MA7 ×4  
5.5×3.0mmスパーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

**A** 5.8mmダンパーボールナット  
Damper ball connector nut  
Kugelfopf-Mutter für Dämpfer  
Ecrou-connecteur à rotule  
d'amortisseur

**MA8** ×4  
42344

**MA9** 5.5×1.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

×4  
53539

**MA10** 5.5×0.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

×4  
53539

**MA11** 3×5×0.3mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

×5  
53585

**MA12** 630ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

×2  
19804243

**MA13** ステアリングポスト  
Steering post  
Lenkungspfosten  
Colonnnette de direction

×2  
19804954

**MA14** ×2  
54881

サスマウント A  
Suspension mount A  
Aufhängungs-Befestigung A  
Support de suspension A

**MA15** ×4  
54943

サスアームブッシュ A-C  
Suspension arm bushing A-C  
Aufhängungsarm Hülse A-C  
Insert de triangle A-C

**MA16** 3×46mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

×4  
53851

**MA17** ×1  
54883

セパレートサスマウント XB-a  
Separate suspension mount XB-a  
Getrennte Aufhängungs-Befestigung XB-a  
Support de suspension séparé XB-a

**MA18** ×1  
54883

セパレートサスマウント XB-b  
Separate suspension mount XB-b  
Getrennte Aufhängungs-Befestigung XB-b  
Support de suspension séparé XB-b

**MA19** ×1  
54884

セパレートサスマウント A-a  
Separate suspension mount A-a  
Getrennte Aufhängungs-Befestigung A-a  
Support de suspension séparé A-a

**MA20** ×1  
54884

セパレートサスマウント A-b  
Separate suspension mount A-b  
Getrennte Aufhängungs-Befestigung A-b  
Support de suspension séparé A-b

**B** 10~18

**MA1** 3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

×11  
51628

**MA3** 3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

×3  
51627

**MA3** 3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

×3  
51627

**MA3** 3×5mmフラットビス  
Screw  
Schraube  
Vis

×1  
51211

**MA4** 2.6×5mmトラスビス  
Screw  
Schraube  
Vis

×2  
19804310

**MA5** 3×8mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

×1  
19805746

**MA6** 3×6mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

×1  
19808013

**MA7** 2×8mm六角皿タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

×4  
19804477

**MA8** 3mmワッシャー (大)  
Washer (large)  
Beilagscheibe (groß)  
Rondelle (grand)

×1  
19805818

**MB1** 3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

×1  
51626

**MB2** 3×5mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

×4  
19805990

**MB3** 3×5mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

×1  
51211

**MB4** 2.6×5mmトラスビス  
Screw  
Schraube  
Vis

×2  
19804310

**MB5** 3×8mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

×1  
19805746

**MB6** 3×6mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

×1  
19808013

**MB7** 2×8mm六角皿タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

×4  
19804477

**MB8** 3mmワッシャー (大)  
Washer (large)  
Beilagscheibe (groß)  
Rondelle (grand)

×1  
19805818

**MB9** 3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

×1  
19804228

**MB10** 5×5mm六角ビローボール  
Ball connector  
Kugelfopf  
Connecteur à rotule

×4  
53968

**MB11** 1510ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

×4  
19442556

**MB12** 840ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

×4  
19805672

**MB13** 730ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

×2  
19808022

**MB14** 850メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal

×2  
19805185

**MA9** 5.5×1.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

×4  
53539

**MB15** 10×13×0.2mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

×4  
53588

**MB16** 5×15.2×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

×2  
42313

**MB17** 5×7×0.2mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

×2  
53587

**MB18** 4×6×0.2mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

×3  
53586

**MA11** 3×5×0.3mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

×1  
53585

**MB19** 3×5×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

×4  
53585

**MB20** 5mmOリング  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique

×2  
19805701

**MB21** 1.6×9mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

×2  
42221

**MB22** 2.8×23.4mm  
クロスシャフト  
Cross shaft  
Kegelradwelle  
Axe support de  
planétaire

×2  
19804882

**MB23** センターシャフト  
Center shaft  
Hauptwelle  
Axe principale

×2  
13450778

**MB24** モーターマウントポスト  
Motor mount post  
Halter für Motorträger  
Embase de support moteur

×2  
54725

**MB25** ×1 54706  
カウンタープーリー  
Counter pulley  
Gegenrad  
Contre-poulie

**MB26** ×1 54722  
センタープーリー (18T)  
Center pulley (18T)  
Mittelantrieb (18Z)  
Poulie centrale (18 dts)

**MB27** ×2  
54934

ダイレクトカップ  
Direct cup  
Direktantriebs-  
Mitnehmerhülse  
Coupelle directe

**MB28** ×2  
51565

デフジョイント  
Differential joint  
Differential-  
Gelenkkapsel  
Noix de différentiel

**MB29** ×1  
51648

デフガスケット  
Differential gasket  
Differential-  
gehäuse-Dichtung  
Joint de carter de  
différentiel

**MB30** 64Tスパーギヤ  
Spur gear  
Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire

×1 51356

**MB31** プーリーフランジ  
Pulley flange  
Flansch des Riemenrades  
Flasque de poulie

×1  
51642

**MB32** 37Tダイレクトプーリー  
37T direct pulley  
37Z Direkt-Antriebs-scheibe  
Poulie directe 37 dents

×1  
51642

**MB33** ギヤデフプーリーケース  
Differential case  
Differentialgehäuse  
Carter de différentiel

×1  
51643

**MB34** 37Tギヤデフプーリー  
Differential pulley  
Zahnriemenrad  
Poulie de différentiel

×1  
51643

**C** 19~31

**MA1** 3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

×6  
51628

**MA1** 3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

×4  
51626

**MB1** 3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

×4  
51626

**MA3** 3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

×6  
51627

**MC1** 1.6×4mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

×4  
19805893/53570

**MC2** 3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

×4  
50576

**MC3** 3×2.5mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

×10  
19805777

**MC4** 5×10mm六角ビローボール  
Ball connector  
Kugelfopf  
Connecteur à rotule

×4  
54648

**MC5** 5×9mm六角ビローボール  
Ball connector  
Kugelfopf  
Connecteur à rotule

×2  
19804381

**MC6** 5×8mm六角ビローボール  
Ball connector  
Kugelfopf  
Connecteur à rotule

×4  
53969

**MB10** 5×5mm六角ビローボール  
Ball connector  
Kugelfopf  
Connecteur à rotule

×3  
53968

**MC7** 5×6.4×1.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

×4  
19804372

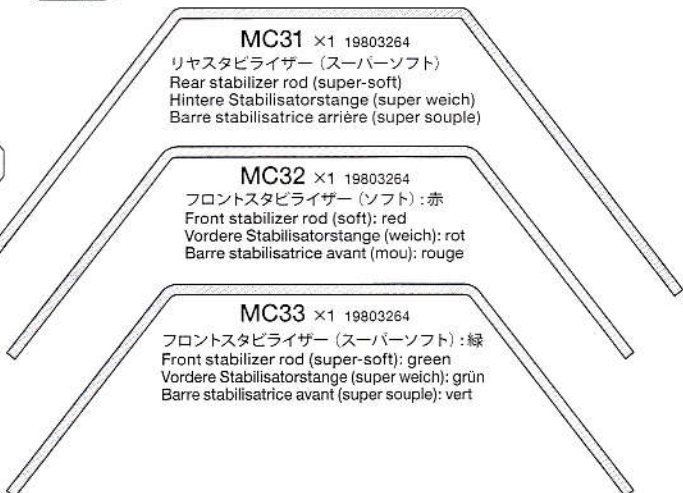
# C

- MC8** ×2 5.5×2.0mm スペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise  
53539
- MA9** ×5 5.5×1.0mm スペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise  
53539
- MC9** ×4 3×0.7mm スペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise  
19805645
- MC10** ×6 5×7×0.1mm シム  
Shim  
Scheibe  
Cale  
53587
- MB19** ×2 3×5×0.1mm シム  
Shim  
Scheibe  
Cale  
53585
- MC11** ×8 1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
51239
- MC12** ×4 4.5×3.5mm フランジパイプ  
Flanged tube  
Kragenrohr  
Tube à flasque  
19804382
- MC13** ×2 アクスルリング  
Axle ring  
Achsring  
Moyeu  
51444
- MC14** ×4 Wカルダン  
アクスルリング  
Axle ring  
Achsring  
Moyeu  
42221  
19804802
- MC15** ×2 ロッドストッパー  
Rod stopper  
Gestänge-Stellung  
Bague de renvoi  
53827
- MC16** ×2 クロススパイダー  
Cross joint  
Kreuzzapfen  
Joint en croix  
51444

- MC17** ×4 Wカルダン クロススパイダー  
Cross joint  
Kreuzzapfen  
Joint croisé  
42221
- MC18** ×2 3×42mm ターンバックルシャフト  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés  
54250
- MC19** ×4 3×32mm ターンバックルシャフト  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés  
54249
- MC20** ×1 3×18mm ターンバックルシャフト  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés  
54247
- MC21** ×2 Wカルダン ジョイントパイプ  
Joint pipe  
Verbindungsrohr  
Tubes de liaison  
42219
- MC22** ×2 Wカルダン 42mm ドライブシャフト  
Drive shaft  
Achswelle  
Arbre d'entraînement  
42239
- MC23** ×2 44mm スイングシャフト  
Swing shaft  
Querwelle  
Axe  
42322
- MC24** ×2 ホイールアクスル  
Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue  
42346
- MC25** ×2 アクスルシャフト  
Axle shaft  
Achswelle  
Tige d'axe  
19803222

- MC26** ×1 ステアリングブリッジ  
Steering bridge  
Lenkungs-Brücke  
Pontet de direction  
13451238
- MC27** ×2 ステアリングアーム  
Steering arm  
Schubstange  
Commande de direction  
54704
- MC28** ×4 クランプ式ホイールハブ  
Clamp type wheel hub  
Radnabe in  
Klammer-Ausführung  
Moyeu de roues à cliquet  
53570
- MC29** ×1 ステアリングピボット 8.0mm  
Steering pivot  
Lenkpfosten  
Pivot de direction  
13451239
- MC30** ×1 ステアリングピボット 8.5mm  
Steering pivot  
Lenkpfosten  
Pivot de direction  
13451240

- MC34** ×18 5mm アジャスター (L)  
Adjuster (long)  
Einstellstück (lang)  
Chape à rotule  
(longue)  
54869
- MC35** ×4 スタビエンド  
Stabilizer end  
Endstück des  
Stabilisators  
Extrémité de barre  
stabilisatrice  
54870
- MC36** ×2 3×25mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe  
51637
- MC37** ×2 3×22mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe  
51637
- MC38** ×6 2×9.8mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe  
19805776  
51444
- MB21** ×4 1.6×9mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe  
42221



# D 32~35

収縮チューブ: 緑.....×1  
Heat shrink tubing: green  
Schrumpfschlauch: grün  
Tube thermorétractable: vert

ダンパーオイル.....×1  
(#400・黄色)  
Dampfer oil  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs

- MA1** ×2 3×10mm 六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
51628
- MB1** ×2 3×8mm 六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
51626
- MA3** ×8 3×8mm 六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
51627
- MD1** ×4 ピストン  
Piston  
Kolben  
54728
- MD2** ×8 2mm Eリング  
E-Ring  
Circlip  
50588
- MD3** ×4 ビストンロッド  
Piston rod  
Kolbenstange  
Axe de piston  
19804946

- MD4** ×2 フランジスペーサー (2mm)  
Flanged spacer (2mm)  
Angeschrägte Beilagscheibe (2mm)  
Entretoise flasquée (2mm)  
53873
- MD5** ×2 フランジスペーサー (4mm)  
Flanged spacer (4mm)  
Angeschrägte Beilagscheibe (4mm)  
Entretoise flasquée (4mm)  
19804675
- MD6** ×4 オイルシール  
Oil seal  
Ölabdichtung  
Joint d'étanchéité  
54727
- MD7** ×4 ロッドガイド  
Rod guide  
Stangenführung  
Guide d'axe  
53574
- MD8** ×4 3mm Oリング (シリコン)  
Silicone O-ring  
Silikon-O-Ring  
Joint silicone  
53574
- MD9** ×2 6.5×3.05×1.0mm スペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise  
53873

- MD12** ×1 リヤダンパーステー  
Rear damper stay  
Hintere Dämpferstrebe  
Support d'amortisseurs arrière  
54746
- MD13** ×1 フロントダンパーステー  
Front damper stay  
Vordere Dämpferstrebe  
Support d'amortisseurs avant  
54746
- MD10** ×4 コイルスプリング  
Coil spring  
Spiralfeder  
Ressort hélicoïdal  
42306
- MD14** ×4 ダンパーシリンダー  
Damper cylinder  
Dämpfer-Zylinder  
Corps d'amortisseur  
19803224
- MD11** ×4 13mm Oリング  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique  
19804947
- MA8** ×4 5.8mm ダンパーボールナット  
Damper ball connector nut  
Kugelkopf-Mutter für Dämpfer  
Ecrou-connecteur à rotule  
d'amortisseur  
42344

# E 36~50

- ME1** ×2 3×16mm 六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
51632
- MA1** ×13 3×10mm 六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
51628

- MB1** ×11 3×8mm 六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
51626
- MA2** ×2 3×6mm 六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
51624
- MB2** ×1 3×5mm 六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
19805990

- MA3** ×5 3×8mm 六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
51627
- ME2** ×5 不要部品  
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilisées.  
53537
- ME3** ×7 3×10mm 六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
51629

- ME4** ×1 3×8mm フラットビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
19808189
- ME5** ×1 3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis décollétée  
19804392
- ME6** ×1 2.6×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis décollétée  
50575

**E**

**ME7** ×3  
19805888  
2.6×10mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

**MB6** ×2  
19808013  
3×6mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

**MC2** ×1  
50576  
3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

**MB9** ×7  
19804228  
3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

**ME8** ×1  
50587  
3mmスプリングワッシャー  
Spring washer  
Federscheibe  
Rondelle ressort

**ME9** ×4  
53159  
4mmフランジロックナット  
Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylstop à flasque

**ME10** ×1  
53640  
5×6.55mmビローボールナット  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

**MA11** ×1  
53585  
3×5×0.3mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

**MA12** ×1  
19804243  
630ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**MA9** ×1  
53539  
5.5×1.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

**ME11** ×1  
84189  
アンテナキャップ  
Antenna cap  
Antennenkappe  
Capuchon d'antenne

**ME12** ×1  
13451295  
ステッファーマウント  
Stiffener mount  
Halter der Verstärkung  
Support de raidisseur

**ME13** ×1  
19805886  
マウントネジ  
Mount screw  
Befestigungsschraube  
Vis de montage

**ME14** ×1  
54893  
サーボホーン A  
Servo horn A  
Servohorn A  
Palonnier de servo A

**ME15** ×1  
54893  
サーボホーン B  
Servo horn B  
Servohorn B  
Palonnier de servo B

**ME16** ×1  
54893  
サーボホーン C  
Servo horn C  
Servohorn C  
Palonnier de servo C

モータープレート...×1  
Motor plate  
Motor-Platte  
Plaque-moteur

アッパーデッキ...×1  
Upper deck  
Oberes Deck  
Platine supérieure

**ME17** ×1 51000  
サーボセイバースプリング (大)  
Servo saver spring (large)  
Servo-Saver-Feder (groß)  
Ressort de sauve-servo (grand)

**ME18** ×2 51000  
サーボセイバースプリング (小)  
Servo saver spring (small)  
Servo-Saver-Feder (klein)  
Ressort de sauve-servo (petit)

**ME19** ×1 53509  
20Tビニオンギヤ  
Pinion gear  
Motorritzel  
Pignon moteur

**ME20** ×1  
13451294  
サーボマウント  
Servo mount  
Servohalter  
Support de servo

フロントミドルステッファナー  
Front-center stiffener  
Verstärkung vorne in der Mitte  
Raidisseur central avant  
.....×1  
13404116

**工具袋詰**

Tool bag  
Werkzeug-Beutel  
Sacnet d'outillage

**MA4** ×4  
51625  
3×6mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**TB1** ×6  
51537  
6mmスナップピン  
Snap pin  
Federstecker  
Epingle métallique

アッパーデッキスペーサー  
Upper deck spacer  
Oberes Deck Distanzstück  
Entretoise de la platine supérieure  
19803265, 54755

六角棒レンチ (2.5mm) .....×1  
Hex wrench (2.5mm) 12990050  
六角棒レンチ (1.5mm) .....×1  
Hex wrench (1.5mm) 50038  
六角棒レンチ (2mm) .....×1  
Hex wrench (2mm) 12990027  
十字レンチ .....×1  
Box wrench 50038  
Steckschlüssel  
Clé à tube

板レンチ .....×1  
Wrench 14305026  
母つね .....×1  
Nylonband 19808134  
ナイロンバンド .....×1  
Nylonband  
Collier en nylon

モリブデングリス .....×1  
Molybdenum grease 87022  
Molybdänfett  
Graisse de molybdène

両面テープ (黒・20×120mm) .....×1  
Double-sided tape (black) 50171  
Doppelklebeband (schwarz)  
Bande adhésive double face (noir)

スポンジシート (20×100mm) .....×1  
Sponge sheet 16295014  
Schaumgummi-Vlies  
Feuille mousse

スポンジテープ (15×150mm) .....×1  
Sponge tape 16294011  
Schaumgummi-Klebeband  
Schaumgummiklebeband

★OP. 1789 TA07 カーボンステッファナー (リヤ) を使用するときには使います。  
★Use when employing Item 54789 TA07 Carbon Stiffeners (Rear).  
★Anbau bei der Verwendung von Artikel 54789 TA07 Carbon Stiffeners (Rear).  
★Utiliser avec la réf 54789 TA07 Carbon Stiffeners (Rear).

**AFTER MARKET SERVICE**

**AFTER MARKET SERVICE CARD**

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

**KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE**

Wenn Sie Tamiya-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

**SERVICE APRES-VENTE LISTE DE PIECES DETACHEES**

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

**PARTS CODE**

19335766 Lower Deck  
10008909 \*1 A Parts (x1)  
19115444 K Parts  
19115445 N Parts (Damper Stay)  
19225179 T Parts  
16245020 Drive Belt (Long)  
19804780 4x8mm Grub Screw (MA5 x10)  
19803223 3x8mm Grub Screw (MA6 x4)  
19804954 Steering Post (Blue) (MC12 x2)  
19804243 \*2 630 Ball Bearing (MA12 x2)  
19805776 2x9.8mm Shaft (MC38 x10)  
13450779 Motor Mount  
19805990 3x5mm Hex Screw (MB2 x10)  
19804310 2.6x5mm Truss Screw (MB4 x5)  
19808013 \*1 3x6mm Cap Screw (MB5 x2)  
19805746 3x8mm Cap Screw (MB5 x2)  
19804477 2x8mm Countersunk Head Hex Tapping Screw (MB7 x10)  
19804228 3mm Washer (Stainless Steel) (MB9 x10)  
19805818 3mm Washer (Large) (MB8 x5)  
19805701 5mm O-Ring (Black) (MB20 x2)  
13450778 \*1 Center Shaft (MB23 x1)  
19804852 2.8x23.4mm Cross Shaft (MB22 x2)  
19442556 \*1 1510 Ball Bearing (MB11 x2)  
19808022 730 Ball Bearing (MB13 x4)  
19805672 \*1 840 Ball Bearing (MB12 x2)  
19805185 850 Metal Bearing (MB14 x2)  
19803264 Stabilizer Rod (Super-Soft, F.Soft, Super-Soft) (MC31, MC32, MC33 x1)  
13451240 Steering Pivot 8.5mm (Blue) (MC30)  
19804382 \*1 4.5x3.5mm Flanged Tube (MC12 x2)  
19804381 6x9mm Hex Ball Connector (MC5 x2)  
19804372 5x(6.4)x1.5mm Spacer (Blue) (MC7 x10)  
19805645 3x0.7mm Spacer (MC9 x10)  
13451239 Steering Pivot 8.0mm (Blue) (MC29)  
19805893 1.6x4mm Cap Screw (MC1 x10)  
19805777 \*1 3x2.5mm Grub Screw (MC3 x10)  
13451238 Steering Bridge (Blue) (MC26)  
19803222 Axle Shaft (MC25 x2)  
19803224 \*1 Damper Cylinder, Cap, Rod Guide Cap, Adjuster (MD14 x2)  
19804946 \*1 3x23mm Damper Shaft (MC3 x2)  
19804675 Flanged Spacer (4mm) (MD5 x2)  
19804947 13mm O-Ring (MD11 x4)  
13404116 Center Stiffener  
13451294 Servo Mount (Blue) (ME20)  
19805886 Mount Screw (ME13 x2)  
19808189 3x8mm Flat Screw (Black) (ME4 x5)  
19805888 2.6x10mm Cap Screw (ME7 x10)  
19804392 3x10mm Tapping Screw (Black) (ME5 x10)  
13451295 Stiffener Mount (ME12)

16294011 Sponge Tape (15x150mm)  
16295014 Sponge Sheet (20x100mm)  
19808134 Nylon Band (Black) (x10)  
19803265 Upper Deck Spacer (x2)  
12990027 2mm Hex Wrench  
12990050 2.5mm Hex Wrench (18x112mm)  
14305026 Wrench  
16095010 Antenna Pipe (30cm) (Black)  
19494228 Stickers  
11058903 Instructions  
42219 W Cardan Joint Pipe (MC21 x2)  
42221 W Cardan Cross Joint Set (MC14, MC17, MB21 x4)  
42239 W Cardan 42mm Drive Shaft (MC22 x2)  
42306 \*1 Coil Spring Set (MD10 x2, etc.)  
42313 Large Shim Set (MB16 x2, etc.)  
42322 44mm Swing Shaft (MC23 x2)  
42344 Damper Ball Connector Nut (MA8 x8)  
42346 Wheel Axle (MC24 x2)  
Tool Set (Box Wrench, 1.5/2.5mm Hex Wrench, MC2 x4)  
50171 Heat Resistant Double-Sided Tape (x5)  
50575 2.6x10mm Tapping Screw (ME6 x5)  
50576 3mm Grub Screw (MC2 x10)  
50587 3mm Spring Washer (ME8 x15)  
50688 2mm E-Ring (MD2 x15)  
51000 Hi-Torque Servo Saver (Black) (Q Parts x1, ME18 x2, ME17 x1, etc.)  
51211 3x5mm Flat Screw (MB3 x5)  
51239 \*1 1050 Ball Bearing (MC11 x4)  
B Parts  
64T Spur Gear (MB30)  
Cross Joint Set (MC13, MC16, MC38 x2)  
6mm Snap Pin (TB1 x15)  
51565 Differential Joint (MB28 x2)  
51567 GV Parts (x2)  
51624 3x6mm Hex Screw (MA2 x10)  
51625 3x6mm Countersunk Head Hex Screw (MA4 x10)  
51626 \*1 3x6mm Hex Screw (MB1 x10)  
51627 \*3 3x6mm Countersunk Head Hex Screw (MA3 x10)  
51628 \*3 3x10mm Hex Screw (MA1 x10)  
51629 3x10mm Countersunk Head Hex Screw (ME3 x10)  
51632 3x16mm Hex Screw (ME1 x10)  
51637 3x25mm, 3x22mm Suspension Shaft (MC36, MC37 x2)  
C Parts  
51638 D Parts (x1)  
51639 \*1 E Parts  
51641 F Parts  
51642 37T Front Direct Pulley, Pulley Flange (MB31, MB32, etc.)  
51643 37T Differential Pulley, Pulley Case (MB33, MB34, etc.)  
51648 Differential Gasket (MB29 x4)  
53159 4mm Flange Lock Nut (Blue) (ME9 x5)

53351 Aluminum Glass Tape  
53509 20T Pinion Gear (ME19, etc.)  
53537 3x14mm Countersunk Head Hex Screw (ME2 x5)  
53539 \*3 5.5mm Spacer Set (MA7, MA8, MA10, MC8 x4, etc.)  
53570 Clamp Type Wheel Hub (MC28 x4, MC1 x5, etc.)  
53574 Rod Guide, 3mm Silicone O-Ring (MD7, MD8 x4, etc.)  
53585 3mm Shim Set (MA11, MB19 x10, etc.)  
53586 4mm Shim Set (MB18 x10, etc.)  
53587 5mm Shim Set (MB17, MC10 x10, etc.)  
53588 10mm Shim Set (MB15 x10, etc.)  
53640 5mm Ball Connector Nut (Blue) (ME10 x10)  
53827 Rod Stopper (MC15 x2)  
53851 \*1 3x46mm Shaft (MA16 x2)  
53873 Damper Stay Spacer Set (MD4 x4, MD9 x8)  
53968 \*1 5x5mm Hex Ball Connector (MB10 x5)  
53969 5x8mm Hex Ball Connector (MC6 x5)  
54145 Urethane Bumper  
54247 3x18mm Turnbuckle Shaft (MC20 x2)  
54249 \*1 3x32mm Turnbuckle Shaft (MC19 x2)  
54250 3x42mm Turnbuckle Shaft (MC18 x2)  
54648 \*1 5x10mm Ball Connector (MC4 x2, etc.)  
54657 Silicone Oil (#3000)  
54704 Steering Arm Set (MC27 x2, etc.)  
54706 Counter Pulley (MB25)  
54710 Silicone Oil (#400)  
54722 18T Center Pulley (MB26)  
54725 Motor Mount Post (MB24 x2)  
54727 Oil Seal (MD6 x4)  
54728 Damper Piston (MD1 x4)  
54746 Damper Stay (Front, Rear) (MD12, MD13 x1, etc.)  
54755 Carbon Stiffener (Upper Deck, Upper Spacer (x2, etc.)  
54869 5mm Adjuster (Long) (MC34 x8)  
54870 Stabilizer End (MC35 x4)  
54871 \*1 V Parts (x1)  
54881 \*1 Suspension Mount A, N Parts (Bushing) (MA14)  
54883 Separate Suspension Mount XB, N Parts (Bushing) (MA17, MA18 x1)  
54884 Separate Suspension Mount A, N Parts (Bushing) (MA19, MA20 x1)  
54893 Adjustable Servo Horn (A, B, C) (ME14, ME15, ME16 x1, etc.)  
54921 \*1 Y Parts (x2)  
54922 \*3 N Parts (Adjustable Suspension Mount Bushing)  
54934 Front Direct Cup, Y Parts (MB27 x2)  
54943 \*1 Suspension Arm Bushing A-C (MA15 x2)  
84189 Antenna Cap Set (ME11 x2, etc.)  
84293 Motor Plate (Blue)  
87022 Molybdenum Grease  
\*1 Requires 2 sets for one model.  
\*2 Requires 3 sets for one model.  
\*3 Requires 4 sets for one model.

# TA07RR

1/10th SCALE RADIO CONTROL 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR CHASSIS KIT

## 部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



### ①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込住所欄にはお電話番号もお書きください。口座番号-00810-9-1118、加入者名：(株)タミヤでお振込ください。

### ②《代金引換のご利用法》

代金引換にご利用の場合は、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

### ③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7  
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》 ※電話番号をおかけのし、おかけ間違いのないようお願いいたします。  
静岡 054-283-0003  
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

《カスタマーサービスアドレス》  
www.tamiya.com/japan/customer/



## 1/10 R/C TA-07 RR シャーシキット

ITEM 47445

www.famiya.com

★本体価格(税抜き)は2020年4月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。  
★ご購入に際しては、本体価格に消費税を加えてください。(小数点以下切り捨て)

部品名	本体価格	送料	部品コード
ロフデッキ	2,500円	+税	19335766
Aパーツ(x1)	800円	+税	10008909
Kパーツ	900円	+税	19115444
Nパーツ(ダンパーステー)	820円	+税	19115445
Tパーツ	780円	+税	19225179
ドライブベルト	1,000円	+税	16245020
4x8mmホロービス(黒x10)	380円	+税	19804780
3x8mmホロービス(黒x4)	300円	+税	19803223
ステアリングポスト(青x2)	440円	+税	19804954
630ベアリング(x2)	500円	+税	19804243
2x9.8mmシャフト(x10)	250円	+税	19805776
モーターマウント(青)	1,040円	+税	13450779
3x5mm六角丸ビス(x10)	230円	+税	19805990
2.6x5mmトラス丸ビス(x5)	200円	+税	19804310
3x6mmキャップスクリュー(x2)	200円	+税	19808013
3x8mmキャップスクリュー(x2)	180円	+税	19805746
2x8mm六角血タッピングビス(黒x10)	260円	+税	19804477
3mmワッシャー(ステンレス)(x10)	250円	+税	19804228
3mmワッシャー(大x5)	200円	+税	19805818
5mmOリング(x2)	160円	+税	19805701
センターシャフト(x1)	300円	+税	13450778
2.8x23.4mmクロスシャフト(x2)	720円	+税	19804852
1510ベアリング(x2)	700円	+税	19442556
730ベアリング(x4)	1,500円	+税	19808022
840ベアリング(x2)	800円	+税	19805672
850メタル(x2)	120円	+税	19805185
スタビライザー(フロント用x2種、リヤ用x1)	720円	+税	19803264
ステアリングピット(8.5mm)(青)	800円	+税	13451240
4.5x3.5mmフランジパイプ(x2)	260円	+税	19804382
5x9mm六角ビロボール(x2)	310円	+税	19804381
5x6.4x1.5mmスベアサー(青x10)	650円	+税	19804372
3x0.7mmスベアサー(x10)	280円	+税	19805645
ステアリングピット(8.0mm)(青)	800円	+税	13451239
1.6x4mmキャップスクリュー(x10)	280円	+税	19805893
3x2.5mmイモネジ(x10)	300円	+税	19805777
ステアリングブリッジ(青)	1,500円	+税	13451238
アクスルシャフト(黒x2)	1,700円	+税	19803222
ダンパーステー(キャップ、アジャスター付きx2)	2,300円	+税	19803224
ピストンロッド(x2)	940円	+税	19804946
4mmフランジスベアサー(x2)	400円	+税	19804675
13mmOリング(x4)	300円	+税	19804947
フロントミドルステッパー	1,000円	+税	13404116
アルミサーボマウント(青)	1,700円	+税	13451294
マウントネジ(x2)	230円	+税	19805886
3x8mmフラットビス(黒x5)	210円	+税	19808189
2.6x10mmキャップスクリュー(x10)	280円	+税	19805888
3x10mmタッピングビス(黒x10)	240円	+税	19804392
ステッパーマウント	1,300円	+税	13451295
スポンジテープ(15x150mm)	300円	+税	16294011
ナイロンシート(20x100mm)	120円	+税	16295014
スポンジテープ(黒x10)	220円	+税	19808134
アッパーデッキスベアサー(青x2)	460円	+税	19803265
2mm六角レンチ	200円	+税	12990027
2.5mm六角棒レンチ(18x112mm)	230円	+税	12990050
板レンチ	120円	+税	14305026
アンテナパイプ(黒)	270円	+税	16095010
ステッカー	420円	+税	19494228
説明図	600円	+税	11056903

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツが発売されています。  
お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。

部品名	本体価格	送料	部品コード
ワカルダンジョイントパイプ(x2)	1,200円	+税	42219
ワカルダンクロスバイダー、アクスルリング、1.6x9mmシャフト(各x4)	760円	+税	42221
ワカルダン42mmドライブシャフト(x2)	1,700円	+税	42239
コイルスプリング(黒/緑x2)、他	900円	+税	42306

5x15.2x0.1mmシム(x2)	300円	+税	要	42313
44mmスイングシャフト(x2)	1,500円	+税	要	42322
5.8mmダンパーボールナット(x8)	1,200円	+税	要	42344
ホイールアクスル(x2)	1,100円	+税	要	42346
SP.38 十字レンチ、六角棒レンチ(1.5mm、2.5mm)、3mmイモネジ(x4)	200円	+税	要	50038
SP.171 耐熱両面テープ	300円	+税	要	50171
SP.575 2.6x10mmタッピングビス(x5)	100円	+税	要	50575
SP.576 3mmイモネジ(x10)	200円	+税	要	50576
SP.587 3mmスプリングワッシャー(x15)	100円	+税	要	50587
SP.588 2mmEリング(x15)	100円	+税	要	50588
SP.1000 Qパーツ、サーボセイバースプリング(大x1、小x2)、他	700円	+税	要	51000
SP.1211 3x5mmフラットビス(x5)	100円	+税	要	51211
SP.1239 1050ベアリング(x4)	500円	+税	要	51239
SP.1253 Bパーツ	700円	+税	要	51253
SP.1356 64Tスパーギヤ	260円	+税	要	51356
SP.1444 2x9.8mmシャフト、クロスバイダー、アクスルリング(各x2)	260円	+税	要	51444
SP.1537 6mmスナッフピン(x15)	200円	+税	要	51537
SP.1565 デフジョイント(x2)	1,300円	+税	要	51565
SP.1567 GVパーツ(x2)	500円	+税	要	51567
SP.1624 3x6mm六角丸ビス(x10)	200円	+税	要	51624
SP.1625 3x6mm六角丸ビス(x10)	200円	+税	要	51625
SP.1626 3x8mm六角丸ビス(x10)	200円	+税	要	51626
SP.1627 3x8mm六角丸ビス(x10)	200円	+税	要	51627
SP.1628 3x10mm六角丸ビス(x10)	200円	+税	要	51628
SP.1629 3x10mm六角丸ビス(x10)	200円	+税	要	51629
SP.1632 3x16mm六角丸ビス(x10)	200円	+税	要	51632
SP.1637 3x22mm、25mmシャフト(各x2)	300円	+税	要	51637
SP.1638 Cパーツ	560円	+税	要	51638
SP.1639 Dパーツ(x1)	760円	+税	要	51639
SP.1640 Eパーツ	560円	+税	要	51640
SP.1641 Fパーツ	600円	+税	要	51641
SP.1642 ブーリーフランジ、ダイレクトブーリー、他	960円	+税	要	51642
SP.1643 ブーリーケース、ギヤデフブーリー、他	600円	+税	要	51643
SP.1648 デフカセット(x4)	400円	+税	要	51648
OP.159 4mmフランジロックナット(青x5)	500円	+税	要	53159
OP.351 グラステープ	400円	+税	要	53351
OP.509 20Tピニオンギヤ、他	550円	+税	要	53509
OP.537 3x14mm六角丸ビス(x5)	400円	+税	要	53537
OP.539 スベアサー(5.5x0.5mm、1.0mm、2.0mm、3.0mm各x4)、他	600円	+税	要	53539
OP.570 ホイールハブ(青x4)、1.6x4mmキャップスクリュー(各x5)、他	1,500円	+税	要	53570
OP.574 3mmシリコンオイル、ロッドガイド(各x4)、他	400円	+税	要	53574
OP.585 シム(3x0.1、0.3mm各x10)、他	400円	+税	要	53585
OP.586 シム(4x0.2mmx10)、他	400円	+税	要	53586
OP.587 シム(5x0.1、0.2mm各x10)、他	400円	+税	要	53587
OP.588 シム(10x0.2mmx10)、他	500円	+税	要	53588
OP.640 5mmボールナット(青x10)	600円	+税	要	53640
OP.827 ロッドストッパー(x2)	500円	+税	要	53827
OP.851 46mmシャフト(x2)	600円	+税	要	53851
OP.873 カーボンダンパーステー用セッティングスベアサー	800円	+税	要	53873
OP.968 5x5mm六角ビロボール(x5)	700円	+税	要	53968
OP.969 5x8mm六角ビロボール(x5)	700円	+税	要	53969
OP.1145 ウレタンバンパー	300円	+税	要	54145
OP.1247 3x18mmターンバックルシャフト(x2)	400円	+税	要	54247
OP.1249 3x32mmターンバックルシャフト(x2)	400円	+税	要	54249
OP.1250 3x42mmターンバックルシャフト(x2)	460円	+税	要	54250
OP.1648 5x10mm六角ビロボール(x2)、他	800円	+税	要	54648
OP.1657 シリコンオイル(#3000)	560円	+税	要	54657
OP.1704 ステアリングアーム(青x2)、他	2,300円	+税	要	54704
OP.1706 カウンターブーリー(青)	700円	+税	要	54706
OP.1710 シリコンオイル(#400)	560円	+税	要	54710
OP.1722 18Tセンターブーリー(青)	1,800円	+税	要	54722
OP.1725 モーターマウントポスト(青x2)	800円	+税	要	54725
OP.1727 オイルシール(x4)	360円	+税	要	54727
OP.1728 ピストン(x4)	500円	+税	要	54728
OP.1746 ダンパーステー(フロント、リヤ)(各x1)、他	2,800円	+税	要	54746
OP.1755 アッパーデッキ、アッパーデックスベアサー(青x2)、他	1,600円	+税	要	54755
OP.1869 5mmアジャスター(Lx8)	400円	+税	要	54869
OP.1870 スタビエンド(x4)	400円	+税	要	54870
OP.1871 Vパーツ(x1)	600円	+税	要	54871
OP.1881 サスマウント(A)、Nパーツ(x1)(サスマウントブッシュ)	1,300円	+税	要	54881
OP.1883 セパレートサスマウント(B)、Nパーツ(x1)(サスマウントブッシュ)	1,800円	+税	要	54883
OP.1884 セパレートサスマウント(A)、Nパーツ(x1)(サスマウントブッシュ)	1,800円	+税	要	54884
OP.1893 アジャスタブルサーボホーン(A、B、C各x1)、他	3,200円	+税	要	54893
OP.1921 Yパーツ(x1)	400円	+税	要	54921
OP.1922 Nパーツ(x1)(サスマウントブッシュ)	500円	+税	要	54922
OP.1934 フロントダイレクトカップ(x2)、Yパーツ(x1)	1,400円	+税	要	54934
OP.1943 サスマウントブッシュ(青x2)	1,500円	+税	要	54943
AO-5047 アンテナキャップ(黒、赤、青)(各x2)	100円	+税	要	84189
AO-5051 モータープレート(青)	300円	+税	要	84293
モリブデンクリス	300円	+税	要	87022

《送料について》送料の欄に「要」と記された品目には別途送料が必要です。  
タミヤホームページ、カスタマーサービスの「送料について」をご確認ください。